

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

к Правилам добровольного страхования гражданской ответственности авиаперевозчика

Таблица 1. Базовые страховые тарифы (в % от страховой суммы)

Страховой случай	Базовый страховой тариф
Наступление гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) за причиненный в результате происшествия при эксплуатации воздушного судна или при выполнении авиационных работ вред жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц	0,65
Наступление гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) за причиненный в результате происшествия при воздушной перевозке пассажиров или при выполнении авиационных работ вред жизни или здоровью пассажира воздушного судна, его багажу и (или) находящимся при пассажире вещам	0,76
Наступление гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) перед грузовладельцами или грузоотправителями за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза в результате происшествия при воздушной перевозке или при выполнении авиационных работ	0,50

Поправочные коэффициенты

1. Базовые страховые тарифы рассчитаны при сроке страхования один год. При сроке страхования менее одного года к базовому страховому тарифу применяются следующие поправочные коэффициенты:

Таблица 2. Поправочные коэффициенты к базовым страховым тарифам при сроке страхования менее одного года

Срок, мес.	до 1	до 2	до 3	до 4	до 5	до 6	до 7	до 8	до 9	до 10	до 11
Коэффициент	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

При страховании на срок более одного года страховой тариф получается умножением базового страхового тарифа на срок страхования, выраженный в годах.

2. Базовые страховые тарифы рассчитаны при условии, что периоды воздушной перевозки пассажиров, воздушной перевозки грузов и выполнения авиационных работ установлены в соответствии с содержанием п.3.2.2 и 3.3.2 Правил. Если договором страхования предусмотрено сокращение или расширение указанных периодов, то Страховщик имеет право корректировать базовые страховые тарифы поправочными коэффициентами 0,7 – 1,0 (в случае сокращения) или 1,0 – 2,0 (в случае расширения).

3. Базовые страховые тарифы рассчитаны при условии исключения из страховых случаев событий, обусловленных ядерными рисками в соответствии с приложением №2 к Правилам (п.3.5.1 Правил). В случае использования в договоре страхования исключений, предусмотренных приложением №3 к Правилам, базовые страховые тарифы повышаются с помощью коэффициента 1,0 – 3,0 в зависимости от типа воздушного судна и условий его эксплуатации.

4. Базовые страховые тарифы рассчитаны при условии исключения из страховых случаев событий, предусмотренных в Дополнительных условиях об исключении из договора страхования военных рисков, рисков захвата воздушного судна и других опасных рисков (п.3.5.2 Правил). В случае использования в

договоре страхования Дополнительных условий по страхованию от военных рисков, рисков захвата и других опасных рисков (Приложение №6 к Правилам) базовые страховые тарифы повышаются с помощью коэффициента 1,0 – 5,0 в зависимости от типа воздушного судна, географических районов эксплуатации воздушного судна, характеристик перевозимого груза и иных факторов.

5. Базовые страховые тарифы рассчитаны при условии исключения из страховых случаев событий, предусмотренных в Дополнительных условиях об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат (п.3.5.3 Правил). В случае использования в договоре страхования Дополнительных условий по страхованию от рисков, связанных с электронным распознаванием дат (Приложение №7 к Правилам) базовые страховые тарифы повышаются с помощью коэффициента 1,0 – 5,0 в зависимости от типа воздушного судна, географических районов эксплуатации воздушного судна, характеристик перевозимого груза и иных факторов.

6. Если договором страхования предусмотрено дополнение либо сокращение стандартного перечня исключений из страховых случаев, определенного Правилами, то Страховщик имеет право корректировать базовые страховые тарифы поправочными коэффициентами.

В случае дополнения перечня базовые тарифы могут быть скорректированы понижающим коэффициентом 0,5 – 1,0. При расширении ответственности Страховщика базовые страховые тарифы повышаются с помощью коэффициента 1,0 – 10,0 в зависимости от типа воздушного судна, географических районов эксплуатации воздушного судна, характеристик перевозимого груза и иных факторов.

7. Если договором страхования предусмотрено установление условной или безусловной франшизы (п.4.3 Правил), то базовые страховые тарифы могут быть скорректированы понижающим коэффициентом 0,4 – 1,0 в зависимости от типа и размера франшизы.

8. Если договором страхования установлены лимиты ответственности на один или несколько страховых случаев, по отдельным видам ответственности, категориям возмещаемых расходов (п.4.4 Правил), то базовые страховые тарифы могут быть скорректированы понижающими коэффициентами 0,8 – 1,0.

9. Если договором страхования предусмотрено, что страховая сумма не уменьшается на размер произведенной выплаты, то к базовым страховым тарифам может применяться повышающий коэффициент 1,0 – 2,0.

10. Базовые страховые тарифы рассчитаны при условии единовременной уплаты страховой премии. При уплате страховой премии в рассрочку к базовым страховым тарифам применяется поправочный коэффициент (1,0 – 1,3), зависящий от количества и сроков платежей, а также иных условий договора страхования.

11. Базовые страховые тарифы соответствуют страховой сумме эквивалентной 1 000 000 долларов США (базовая страховая сумма). В зависимости от размера фактической страховой суммы, установленной договором страхования, к базовым тарифам применяются следующие поправочные коэффициенты:

Таблица 3. Поправочные коэффициенты к базовым тарифам в зависимости от размера фактической страховой суммы, установленной договором страхования

Отношение фактической страховой суммы к базовой страховой сумме	Поправочный коэффициент
менее 0,1	3,00 - 2,10
0,1 - 0,5	2,10 - 1,25
0,5 - 1,0	1,25 - 1,00
1,0 - 3,0	1,00 - 0,70
3,0 - 5,0	0,70 - 0,60
5,0 - 10,0	0,60 - 0,48

10,0 - 30,0	0,48 - 0,33
30,0 – 50,0	0,33 – 0,28
50,0 – 100,0	0,28 – 0,23
более 100,0	0,23 - 0,05

12. Страховщик также вправе применять к базовым страховым тарифам поправочные коэффициенты, учитывающие влияние различных обстоятельств на степень страхового риска:

Таблица 4. Поправочные коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от факторов страхового риска

Обстоятельства, влияющие на степень страхового риска	Диапазон поправочных коэффициентов
Тип, модель воздушного судна (агрегата), его эксплуатационные и технические характеристики	0,2 – 4,0
Год выпуска, срок эксплуатации, степень износа воздушного судна (агрегата)	1,1 – 1,5
Географический район эксплуатации воздушного судна	0,75 – 1,3
Интенсивность использования воздушного судна	0,3 – 1,5
Уровень квалификации летных экипажей	0,7 – 1,7
Прочие факторы	0,1 – 8,0