

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
К ПРАВИЛАМ СТРАХОВАНИЯ ФИНАНСОВЫХ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ПОВРЕЖДЕНИЕМ
(УНИЧТОЖЕНИЕМ), УТРАТОЙ ИЛИ ПОЛОМКОЙ АВТОТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Базовые страховые тарифы при страховании финансовых рисков, связанных с повреждением
(уничтожением), утратой или поломкой автотранспортного средства

Таблица 1. Базовые страховые тарифы (в процентах от страховой суммы)

| Страховой риск/страховой случай | Базовый страховой тариф |
|--|-------------------------|
| <i>«Техническая помощь» - возникновение непредвиденных расходов, связанных с необходимостью оказания технической помощи вследствие поломки (отказа) ТС в процессе его эксплуатации на получение следующих услуг</i> | |
| - Устранение поломок (отказов) в работе агрегатов, систем, устройств и узлов ТС | 1,70% |
| - Эвакуация неисправного ТС от места возникновения поломки ТС до места хранения, ремонта или иного места указанного Страхователем, если устранение поломки на месте возникновения не представляется возможным | 0,50% |
| - Краткосрочное хранение неисправного ТС на специализированной автостоянке | 2,00% |
| - Аренда аналогичного автотранспортного средства на период краткосрочного хранения или ремонта ТС (предоставление подменного ТС). | 6,10% |
| - Эвакуация (транспортирование) Страхователя (лица, допущенного к управлению ТС) до места, которое укажет Страхователь (лицо, допущенное к управлению ТС). | 1,80% |
| <i>«Сопровождение» - возникновение непредвиденных расходов, связанных с повреждением, уничтожением или утратой ТС в результате реализации риска КАСКО:</i> | |
| - Эвакуация поврежденного ТС до места хранения или ремонта, если использование ТС для участия в дорожном движении стало технически невозможно или запрещено ПДД | 0,52% |
| - Оформление страховой и иной официальной документации в связи с повреждением, уничтожением или утратой ТС | 1,00% |
| - Хранение поврежденного ТС на специализированной автостоянке | 1,20% |
| - Аренда автотранспортного средства (предоставление подменного ТС) в связи с невозможностью эксплуатации застрахованного ТС в результате его повреждения, уничтожения или утраты; | 7,00% |
| - Транспортирование Страхователя (лица, допущенного к управлению ТС) с места происшествия до места, которое укажет Страхователь (лицо, допущенное к управлению ТС), если использование поврежденного ТС для участия в дорожном движении стало технически невозможно или запрещено ПДД или если ТС было утрачено в результате кражи, грабежа, разбоя или угона. | 1,20% |
| <i>«Гарантия эквивалентного платежа» («ГЭП») - возникновение непредвиденных расходов (убытков), связанных с недостаточностью для приобретения нового аналогичного ТС страховой выплаты по договору страхования «Каско» в результате:</i> | |
| - уничтожения ТС в результате дорожно-транспортного происшествия (ДТП), противоправных действий третьих лиц, пожара, взрыва, стихийного бедствия, падения инородных предметов, воздействия животных; | 0,50% |
| - утраты ТС в результате кражи, грабежа, разбоя или угона | |

Поправочные коэффициенты

1. Базовые страховые тарифы соответствуют сроку страхования один год.

При сроке страхования менее одного года к базовому страховому тарифу применяются следующие поправочные коэффициенты:

Таблица 2. Поправочные коэффициенты, применяемые к базовым страховым тарифам в случае заключения договора страхования на срок менее года

| Срок, мес. | до 1 | до 2 | до 3 | до 4 | до 5 | до 6 | до 7 | до 8 | до 9 | до 10 | до 11 |
|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| Коэффициент | 0,20 | 0,30 | 0,40 | 0,50 | 0,60 | 0,70 | 0,75 | 0,80 | 0,85 | 0,90 | 0,95 |

При страховании на срок более одного года страховой тариф получается умножением базового страхового тарифа на срок страхования, выраженный в годах.

2. Базовые страховые тарифы рассчитаны при условии единовременной уплаты страховой премии. При уплате в рассрочку к базовым страховым тарифам применяется поправочный коэффициент (1,0 – 1,3), зависящий от количества и сроков платежей, а также иных условий договора страхования.

3. Если договором страхования предусмотрено дополнение либо сокращение стандартного перечня исключений из страховых случаев, определенного Правилами, то Страховщик имеет право корректировать базовые страховые тарифы поправочными коэффициентами 0,5 – 1,0 (в случае дополнения перечня) или 1,0 – 2,0 (в случае сокращения перечня).

4. Если договором страхования предусмотрено установление условной или безусловной франшизы, то базовые страховые тарифы могут быть скорректированы понижающим коэффициентом 0,4 – 1,0, зависящим от типа и размера франшизы.

5. Расчет страховых тарифов проведен для средней страховой суммы равной 100 000 рублей. Если договором страхования установлены лимиты ответственности, ограничивающие ответственность страховщика на один страховой случай, или несколько страховых случаев, по отдельным рискам, категориям возмещаемых расходов, то тарифы могут быть скорректированы понижающими коэффициентами 0,6 – 1,0.

6. Если договором страхования предусмотрено, что страховая сумма не уменьшается на размер произведенной выплаты, то к базовым страховым тарифам может применяться повышающий коэффициент 1,0 – 2,0.

7. Расчет страховых тарифов для рисков, указанных в пп. 1.2 и 2.1 настоящего документа («Эвакуация ТС») проведен для условий оплаты не менее 2 эвакуаций ТС за время действия договора страхования на расстояние не превышающее 100км. Если договором страхования предусматриваются иные условия оплаты указанных рисков – увеличения/уменьшение числа эвакуаций и/или расстояния эвакуации, то страховщик вправе применять повышающий (для увеличения) или понижающий (для уменьшения) коэффициент 0,5 – 2.

8. Расчет страховых тарифов для рисков, указанных в пп. 1.3 и 2.3 настоящего документа («Хранение ТС») проведен для условий оплаты не менее 2 случаев хранения ТС за время действия договора страхования на срок 14 дней каждое. Если договором страхования предусматриваются иные условия оплаты указанных рисков – увеличения/уменьшение числа случаев хранения и/или срока хранения, то страховщик вправе применять повышающий (для увеличения) или понижающий (для уменьшения) коэффициент 0,3 – 1,7.

9. При сокращении или увеличении состава услуг и перечня возмещаемых по ним расходов в договоре страхования по риску «Техническая помощь» страховщик вправе применять понижающий коэффициент 0,3-1 (при сокращении состава услуг и/или возмещаемых расходов) и повышающий 1-3 (при увеличении состава услуг и/или возмещаемых расходов).

10. При сокращении или увеличении состава услуг и перечня возмещаемых по ним расходов в договоре страхования по риску «Сопровождение» страховщик вправе применять понижающий коэффициент 0,2-1 (при сокращении состава услуг и/или возмещаемых расходов) и повышающий 1-2 (при увеличении состава услуг и/или возмещаемых расходов).

11. Страховщик также вправе применять к базовым страховым тарифам поправочные коэффициенты, учитывающие влияние различных обстоятельств на степень страхового риска, которые не были учтены при расчете тарифов или могут возникнуть при заключении того или иного договора страхования (Таблица 3).

Таблица 3. Поправочные коэффициенты в зависимости от обстоятельств, влияющих на степень страхового риска

| Обстоятельства, влияющие на степень страхового риска | Диапазон поправочных коэффициентов |
|---|------------------------------------|
| Тип, марка и модель застрахованного ТС | 0,4 – 2,2 |
| Условия эксплуатации, назначение ТС | 0,5 – 2,0 |
| Географический район использования ТС | 0,8 – 1,3 |
| Известная страховая история Страхователя/лиц, допущенных к управлению | 0,8 – 2,5 |
| Порядок и условия предоставления услуг | 0,3 – 3,0 |