

Базовые страховые тарифы по добровольному страхованию гражданской ответственности судовладельцев

В таблице 1 приведены базовые страховые тарифы, применяемые при страховании гражданской ответственности судовладельцев.

Таблица 1

№ п/п	Риски	Базовые страховые тарифы, %
1	Карантинные расходы	1,52
2	Ответственность за груз, предназначенный к перевозке, перевозимый или перевезенный на застрахованном судне	3,17
3	Ответственность за загрязнение	1,19
4	Ответственность за имущество, находящееся на судне	2,30
5	Ответственность за повреждение плавучих и неподвижных объектов	1,67
6	Ответственность за столкновение с другими судами	4,50
7	Ответственность за удаление остатков кораблекрушения	2,13
8	Ответственность перед физическими лицами, не являющимися членами экипажа застрахованного судна	2,65
9	Ответственность перед членами экипажа	2,64
10	Ответственность по договорам буксировки	1,49
11	Ответственность по доле судна в расходах по Общей аварии	3,16
12	Ответственность при исполнении договоров об оказании застрахованному судну услуг	1,72
13	Расходы на специальную компенсацию спасателям	0,78
14	Расходы по заявлению регрессных требований	0,69
15	Расходы по отклонению застрахованного судна от предусмотренного маршрута (девиация)	1,35
16	Расходы по предотвращению и/или уменьшению убытков, по расследованию обстоятельств дела и судебные издержки.	0,90
17	Расходы, связанные с наличием безбилетных пассажиров и беженцев	1,11
18	Расходы, связанные с упущениями и нарушениями, допущенными членами экипажа судна	1,60

Если продолжительность срока действия договора страхования менее одного года, то к базовому страховому тарифу применяется понижающий коэффициент, значение которого указаны в таблице 2.

Таблица 2

Продолжительность срока действия договора страхования	Поправочные коэффициенты
до 2-х месяцев	0,30
3 месяца	0,40
4 месяца	0,50
5 месяцев	0,60
6 месяцев	0,70
7 месяцев	0,75
8 месяцев	0,80
9 месяцев	0,85
10 месяцев	0,90
11 месяцев	0,95

При расчете страховых тарифов Страховщик вправе применять к базовым страховым тарифам повышающие от 1,01 до 4,0 или понижающие от 0,2 до 0,99 коэффициенты, исходя из обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска (в том числе тип СВТ, назначение СВТ, условия эксплуатации, районы плавания, брутто-регистрационный тоннаж;

среднестатистические показатели убыточности за предыдущие сроки страхования СВТ и другие факторы).