

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

к Правилам добровольного страхования наземных транспортных средств

Базовые страховые тарифы (в % от страховой суммы)

Страховые риски (группы рисков)	Тип транспортного средства							
	Легковые автомобили	Грузовые автомобили и	Автобусы	Мотоциклы и мотороллеры	Самоходные машины и транспортные средства специального назначения	Троллейбусы	Трамваи	Прицепы, полуприцепы и прицепное оборудование
Дорожно-транспортное или иное происшествие, возникшее в процессе движения застрахованного транспортного средства и с его участием, при котором повреждено или уничтожено застрахованное транспортное средство	6,571	5,971	8,305	1,261	1,071	9,247	6,741	2,087
Пожар, а также в воздействие продуктов сгорания и мер пожаротушения, применяемых с целью предотвращения дальнейшего распространения огня, взрыв	0,794	1,081	0,923	0,603	1,330	0,139	0,149	0,568
Стихийные бедствия	0,126	0,070	0,070	0,416	0,106	0,039	0,042	0,354
Противоправные действия третьих лиц (за исключением хищения или неправомерного завладения застрахованным транспортным средством без цели хищения (угон))	0,610	0,168	0,152	0,343	0,066	0,061	0,065	0,265
Падение летательных объектов, либо их обломков, других предметов	0,027	0,041	0,041	0,062	0,088	0,018	0,019	0,074
Другие случаи, которые привели к повреждению или утрате застрахованного транспортного средства, за исключением вышеперечисленных рисков	0,013	0,014	0,014	0,011	0,028	0,010	0,011	0,022
Хищение застрахованного транспортного средства путем кражи, грабежа, разбойного нападения. Неправомерное завладение застрахованным транспортным средством без цели хищения (угон)	1,890	0,837	1,475	2,355	0,768	0,049	0,053	0,695
Полный пакет рисков за исключением хищения и угона транспортного средства	7,444	6,722	8,675	2,326	2,162	9,460	6,968	2,783

Примечания к таблице базовых страховых тарифов

Под страховыми рисками понимаются события, указанные в п. 2.3 Правил добровольного страхования наземных транспортных средств, следствием которых являются повреждение или утрата застрахованного транспортного средства.

Базовые страховые тарифы соответствуют сроку страхования один год. При сроке страхования менее одного года к базовому страховому тарифу применяются поправочные коэффициенты:

Срок, мес.	до 2	до 3	до 4	до 5	до 6	до 7	до 8	до 9	до 10	до 11
Коэффициент	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

При страховании на срок более одного года страховой тариф получается умножением базового страхового тарифа на срок страхования, выраженный в годах.

Базовые страховые тарифы рассчитаны для единовременной уплаты страховой премии. При уплате страховой премии в рассрочку к базовому страховому тарифу применяется повышающий коэффициент из диапазона 1,0 – 1,2, зависящий от количества и сроков платежей.

При страховании с франшизой к базовому страховому тарифу применяется понижающий коэффициент 0,5 – 1,0, зависящий от типа и размера франшизы, страхуемых рисков и типа транспортного средства.

Базовые страховые тарифы оценены при условии, что сумма страхового возмещения сокращается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости застрахованного транспортного средства, если страховая сумма ниже страховой стоимости (пропорциональное возмещение). Если договором страхования предусмотрено определение суммы страхового возмещения без учета соотношения страховой суммы и страховой стоимости (страхование «по первому риску»), то к базовому страховому тарифу применяется повышающий коэффициент 1,0 – 3,0, зависящий от соотношения страховой суммы и страховой стоимости, а также типа транспортного средства и перечня страхуемых рисков.

Если по договору страхования ответственность Страховщика распространяется на события, обусловленные воздействием ядерного взрыва, радиации, радиоактивного заражения; военными действиями, маневрами или иными военными мероприятиями; гражданской войной, народными волнениями, забастовками, то базовый страховой тариф может быть увеличен в 1,0 – 5,0 раз, в зависимости от конкретного перечня допускаемых договором страхования обстоятельств страхового события, а также факторов, определяющих степень наступления данных рисков.

При расширении ответственности Страховщика на события, произошедшие при перевозке застрахованного транспортного средства морским, железнодорожным или другими видами транспорта, базовый страховой тариф может быть скорректирован коэффициентом 1,0 – 1,7, определяемым в зависимости от конкретных условий договора страхования.

К базовым страховым тарифам могут быть применены поправочные коэффициенты, учитывающие влияние различных обстоятельств на степень страхового риска:

Фактор страхового риска	Коэффициент
Географические особенности территории преимущественного использования транспортного средства	0,3 – 3,0
Технические характеристики транспортного средства	0,3 – 2,5
Назначение транспортного средства	0,4 – 2,0
Характеристики и количество лиц, допущенных к управлению транспортным средством	0,5 – 1,8
Условия хранения транспортного средства	0,8 – 1,5
Статус собственника транспортного средства (физическое лицо, юридическое лицо)	0,7 – 1,4
Возраст транспортного средства	0,8 – 1,8
Число убытков по предыдущим договорам страхования	0,6 – 2,5
Прочие факторы	0,3 – 3,0