



Акционерное общество  
«Страховая группа «УралСиб»

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Генерального директора  
АО «Страховая группа «УралСиб»  
от 29.08.2016 №216

Регистрационный номер: 034

## **ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

Москва, 2016 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

|   |    |
|---|----|
| 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....                                | 3  |
| 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ.....                              | 5  |
| 3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ .....             | 5  |
| 4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ .....              | 6  |
| 5. СТРАХОВАЯ СУММА И ФРАНШИЗА.....                      | 8  |
| 6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ .....                               | 9  |
| 7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ .....        | 10 |
| 8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.....              | 10 |
| 9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА .....                        | 12 |
| 10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН .....                    | 12 |
| 11. ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ..... | 18 |
| 12. СУБРОГАЦИЯ.....                                     | 21 |
| 13. ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ .....         | 21 |
| 14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.....                      | 21 |

Приложение №1. Дополнительные условия по страхованию членов экипажа от несчастного случая в период эксплуатации воздушного судна

Приложение №2. Дополнительные условия по страхованию отдельных агрегатов воздушного судна, не установленных на борту воздушного судна

Приложение №3. Оговорки

Оговорка об исключении ядерных рисков (AVN 38B)

Оговорка об исключении ядерных рисков (AVN 71)

Оговорка об исключении военных рисков, риска угона и других опасностей (AVN 48B)

Оговорка об исключении рисков, связанных с электронным распознаванием дат (AVN 2000A)

Оговорка об исключении воздействия шума, загрязнения и других опасностей (AVN 46B)

Оговорка об ограниченном покрытии распознавания даты (AVN 2001A)

Оговорка о расширении страхового покрытия (воздушные суда) (AVN 51)

Оговорка о страховании военных рисков и подобных опасностей (LSW 555D)

Оговорка о расширении страхового покрытия (ответственность) (AVN 52E)

Оговорка о включении и исключении воздушных судов из договора страхования (AVN17A)

Оговорка о добавлении и исключении (AVN18A)

Оговорка об ограничении стоимости составных частей воздушного судна (AVN4)

Оговорка о дополнительных выплатах (AVN76)

Оговорка о возмещении расходов на поисково-спасательные работы (AVN62)

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила содержат условия, на которых АО «Страховая группа «УралСиб» (далее – Страховщик) заключает договоры страхования воздушных судов (далее – договоры страхования).

1.2. В соответствии с настоящими Правилами Страхователями по договору страхования могут выступать юридические, физические лица, индивидуальные предприниматели.

1.3. Воздушные суда могут быть застрахованы в пользу Страхователя или иного лица (Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен с момента его заключения.

Договор страхования считается заключенным в пользу Выгодоприобретателя, если Выгодоприобретатель указан в договоре страхования.

1.4. В части страхования гражданской ответственности при эксплуатации воздушного судна договор страхования считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретатели, потерпевшие).

1.5. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе (Застрахованном лице), но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

В случае причинения вреда при эксплуатации воздушного судна лицу, в пользу которого заключен договор страхования (Выгодоприобретатель, потерпевший), вправе предъявить непосредственно Страховщику требование о возмещении вреда в пределах страховой суммы.

1.6. Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован (Застрахованное лицо), должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо в договоре не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя. Застрахованным лицом может быть собственник воздушного судна или иное лицо, владеющее воздушным судном на ином законном праве.

1.7. По договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая) выплатить страховое возмещение Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), в пределах страховой суммы, указанной в договоре страхования.

1.8. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя, Застрахованного лица и Выгодоприобретателей, если в договоре страхования (страховом полисе) прямо указывается на применение настоящих Правил, и настоящие Правила изложены на оборотной стороне договора страхования (страхового полиса), либо приложены к нему. В последнем случае факт получения Страхователем настоящих Правил должен быть удостоверен в договоре страхования (страховом полисе) подписью Страхователя.

1.9. При заключении договора страхования стороны могут договориться о применении оговорок, приведенных в приложении №3 к настоящим Правилам. Условия, содержащиеся в оговорках, применяются к отношениям сторон по договору страхования только в том случае, если в договоре страхования прямо указывается на их применение либо они включены в текст договора.

1.10. Обязательства сторон по договору страхования (страховые суммы, страховые премии, страховые выплаты) выражаются в рублях, если договором не установлено иное. Договором может быть предусмотрена оплата обязательств в рублях в сумме, эквивалентной определенной сумме в иностранной валюте. В этом случае, если иное не предусмотрено договором страхования, действуют следующие положения:

- уплата страховой премии (страховых взносов) производится в российских рублях по официальному курсу иностранной валюты, установленному Центральным банком Российской Федерации (далее – ЦБ РФ) на дату уплаты страховой премии (страховых взносов);

- страховая выплата рассчитывается в эквиваленте иностранной валюты и осуществляется в российских рублях по официальному курсу этой валюты, установленному ЦБ РФ на дату страхового случая. Если курс на дату страхового случая превышает максимальный курс иностранной валюты, установленный ЦБ РФ на дату заключения договора страхования, увеличенный на 1% на каждый месяц действия договора страхования (при этом неполный месяц принимается за полный), то сумма возмещения в рублях рассчитывается по максимальному курсу.

1.11. Страхование, обусловленное договором страхования, действует только на территории, указанной в договоре страхования (территории страхования). Если договором страхования не предусмотрено иное, территорией страхования является территория Российской Федерации.

1.12. В настоящих Правилах используются следующие основные термины:

1.12.1. **Аварийный ремонт воздушного судна** - внеплановый ремонт, выполняемый для восстановления исправности воздушного судна после его повреждения в результате происшествия.

1.12.2. **Агрегат** - составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель воздушного судна считается одним агрегатом.

1.12.3. **Воздушное судно** - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (такой как самолет, вертолет, летательный аппарат специального назначения, а также планер, автожир, дельтаплан, дирижабль и воздушный шар).

Воздушное судно включает в себя корпус, а также двигатели, инструменты, оборудование, принадлежности и детали, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, или временно снятые с корпуса воздушного судна и не замененные другими двигателями, инструментами, оборудованием, принадлежностями и деталями, исключая горюче-смазочные материалы, специальные жидкости и другие расходуемые материалы.

1.12.4. **Гибель воздушного судна (полная или конструктивная):**

Под *полной гибелью* понимается полное уничтожение воздушного судна, когда никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению.

Под *конструктивной гибелью* понимается техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления воздушного судна, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют более 75% от действительной стоимости воздушного судна на дату страхового случая (если иной процент не предусмотрен договором страхования).

1.12.5. **Грузовладелец (грузоотправитель или грузополучатель)** - физическое или юридическое лицо, перед которым Страхователь (лицо, риск ответственности которого застрахован) несет ответственность согласно договору воздушной перевозки груза или почты.

Если такой договор отсутствует, грузовладельцем считается физическое или юридическое лицо, имущество которого находится на борту воздушного судна на законных основаниях, загружается в воздушное судно или выгружается из него.

1.12.6. **Потерпевшие лица (Выгодоприобретатели)** - в зависимости от характера гражданско-правовых отношений со Страхователем (Застрахованным лицом) потерпевшими лицами (Выгодоприобретателями) могут быть пассажиры, грузовладельцы или лица, которым причинен вред при эксплуатации воздушного судна (в т.ч. при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты или при выполнении авиационных работ).

1.12.7. **На якоре** - период времени, в течение которого воздушное судно находится на воде и закреплено якорем, включая период бросания якоря и его подъема.

1.12.8. **Пассажир** - физическое лицо, перед которым Страхователь (Застрахованное лицо) несет ответственность согласно договору воздушной перевозки пассажира.

Если такой договор отсутствует, то пассажиром считается любое физическое лицо, которое находится на борту воздушного судна на законных основаниях с целью полета на воздушном судне, осуществляет посадку в воздушное судно или выход из него, за исключением членов экипажа.

1.12.9. **Повреждение воздушного судна** - нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на воздушное судно, которое потребовало проведения аварийного ремонта.

1.12.10. **Полет:**

- для самолета (планера) - период времени от начала движения самолета (планера) при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке;

- для вертолета - период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке);

- для других воздушных судов - период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.12.11. **Происшествие:**

- при страховании воздушного судна – внезапное непредвиденное событие, которое привело к утрате, в т.ч. пропаже без вести, гибели или повреждению воздушного судна;

- при страховании гражданской ответственности при эксплуатации воздушного судна – внезапное непредвиденное событие, наступившее при эксплуатации воздушного судна (в т.ч. при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты или при выполнении авиационных работ), которое привело к причинению вреда жизни или здоровью физического лица и (или) имуществу физического и (или) юридического лица.

Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

1.12.12. **Пропажа без вести** - событие, заключающееся в том, что воздушное судно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения и мероприятия по его поиску в течение 60 дней не дали результатов или поиск официально прекращен ранее этого срока. Датой пропажи без вести считается дата и время последней связи с воздушным судном или последняя дата, на которую местонахождение воздушного судна было известно.

1.12.13. **Руление** - период времени, в течение которого воздушное судно движется по летному полю (акватории) под действием тяги собственных двигателей от стоянки на исполнительный старт или после окончания пробега для постановки на стоянку (на якорь).

1.12.14. **Стоянка** - период времени, в течение которого воздушное судно находится не в полете, не на рулении и не на якоре.

1.12.15. **Третьи лица** - лица иные, чем Страхователь, Застрахованное лицо, их работники (по трудовому, гражданско-правовому договору), члены экипажа воздушного судна, пассажиры, грузовладельцы.

1.12.16. **Уничтожение** – безвозвратная утрата имуществом свойств и ценности, которые невозможно восстановить путем выполнения ремонта, или утрата свойств и ценности имуществом в такой степени, что их восстановление путем выполнения ремонта требует финансирования в размере, превышающем его действительную стоимость на дату наступления страхового случая.

1.12.17. **Утрата** - потеря собственником (владельцем) реальной возможности по своему усмотрению распоряжаться и (или) пользоваться имуществом или безвозмездное изъятие имущества у собственника (владельца).

1.12.18. **Экипаж:**

- пилотируемого воздушного судна – летный экипаж воздушного судна (командир, другие лица летного состава) и кабинный экипаж (бортоператоры и бортпроводники);

- беспилотного воздушного судна - один либо несколько внешних пилотов, один из которых назначен командиром такого воздушного судна.

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы, связанные с:

2.1.1. Риском гибели, утраты, в т.ч. пропажи без вести, или повреждения имущества, указанного в договоре страхования (страхование воздушного судна).

2.1.2. Риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу граждан, имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации или Российской Федерации (далее – чужое имущество) при эксплуатации воздушного судна (страхование гражданской ответственности при эксплуатации воздушного судна).

2.2. В соответствии с настоящими Правилами может быть застраховано следующее имущество:

2.2.1. Воздушные суда (гражданской, государственной и экспериментальной авиации), имеющие свидетельство о государственной регистрации воздушного судна, сертификат (удостоверение) летной годности воздушного судна или иные, заменяющие их, документы.

2.2.2. Отдельные агрегаты воздушных судов, установленные на борту застрахованного в соответствии с настоящими Правилами воздушного судна и имеющие оформленные должным образом документы (паспорт, формуляр и т.д.).

Если договором страхования не предусмотрено иное, то к страхованию отдельных агрегатов воздушного судна применяются нормы Правил, действующие в отношении воздушного судна.

2.3. В соответствии с дополнительными условиями страхования по настоящим Правилам могут быть также застрахованы:

2.3.1. Члены экипажа воздушного судна от несчастного случая в период эксплуатации воздушного судна. Дополнительные условия и особенности страхования членов экипажа от несчастного случая в период эксплуатации воздушного судна определены в Приложении №1 к настоящим Правилам.

2.3.2. Отдельные агрегаты воздушного судна, не установленные на борту воздушного судна. Дополнительные условия и особенности страхования отдельных агрегатов воздушного судна, не установленных на борту воздушного судна, определены в Приложении №2 к настоящим Правилам.

2.4. В соответствии с «Оговоркой о страховании военных рисков и подобных опасностей» (LSW 555D) в части секции II, «Оговоркой о дополнительных выплатах» (AVN76) и «Оговоркой о возмещении расходов на поисково-спасательные работы» (AVN62) могут быть также застрахованы непредвиденные расходы, обусловленные происшествием с воздушным судном.

Страхование непредвиденных расходов осуществляется только при условии страхования воздушного судна в соответствии с настоящими Правилами.

Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Застрахованного лица), связанные с риском возникновения непредвиденных расходов, обусловленных происшествием с воздушным судном.

## 3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

Страховыми рисками не являются события, указанные в разделе 4 настоящих Правил, с учетом возможности дополнения или сокращения в договоре страхования перечня исключений, указанных в разделе 4 настоящих Правил.

3.2. Страховыми случаями являются свершившиеся события, определенные пп.3.3 и 3.5 настоящих Правил и предусмотренные договором страхования, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.3. В части страхования воздушного судна договор страхования может быть заключен на одном из нижеприведенных условий:

**3.3.1. «С ответственностью за гибель, повреждение и пропажу без вести».**

При страховании на условии «С ответственностью за гибель, повреждение и пропажу без вести» страховым случаем, с учетом ограничений и исключений, установленных в пп.4.1-4.4 настоящих Правил или договором страхования (в т.ч. используемыми оговорками), является гибель, пропажа без вести или повреждение воздушного судна.

**3.3.2. «С ответственностью за гибель».**

При страховании на условии «С ответственностью за гибель» страховым случаем с учетом ограничений и исключений, установленных в пп.4.1-4.4 настоящих Правил или договором страхования (в т.ч. используемыми оговорками), является гибель воздушного судна.

3.4. По соглашению сторон в соответствии с Дополнительными условиями по страхованию отдельных агрегатов воздушного судна, не установленных на борту воздушного судна (Приложение № 2 к настоящим Правилам), по договору страхования могут быть застрахованы отдельные агрегаты воздушного судна на условии **«С ответственностью за гибель, утрату и повреждение».**

3.5. В части страхования гражданской ответственности при эксплуатации воздушного судна договор страхования может быть заключен на одном из нижеприведенных условий или их комбинации:

**3.5.1. «Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам».**

При страховании на условии «Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам» страховым случаем, с учетом исключений и ограничений, установленных в пп.4.1-4.3, 4.5 настоящих Правил или договором страхования (в т.ч. используемыми оговорками), является наступление гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) за причинение вреда чужому имуществу, здоровью и (или) жизни физических лиц в результате происшествия с воздушным судном при эксплуатации воздушного судна (в т.ч. выполнении авиационных работ), имевшего место в период действия договора страхования.

Наступление гражданской ответственности признается страховым случаем в соответствии с настоящим пунктом при условии, что указанный вред причинен непосредственно воздушным судном, указанным в договоре страхования, или каким-либо лицом или предметом, выпавшим из него.**3.5.2. «Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам».**

При страховании на условии «Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам» страховым случаем, с учетом исключений и ограничений, установленных в пп.4.1-4.3, 4.5 настоящих Правил или договором страхования (в т.ч. используемыми оговорками), является наступление гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) за причинение вреда багажу и/или вещам, находящимся при пассажирах, здоровью и/или жизни пассажиров в результате происшествия, произошедшего при осуществлении воздушных перевозок пассажиров и багажа или выполнении авиационных работ, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой:

- причинение вреда жизни и здоровью пассажира;
- гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) багажа и/или вещей, находящихся при пассажире.

**3.5.3. «Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам».**

При страховании на условии «Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам» страховым случаем, с учетом исключений и ограничений, установленных в пп.4.1-4.3, 4.5 настоящих Правил или договором страхования (в т.ч. используемыми оговорками), является наступление гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) за причинение вреда имуществу грузовладельца в результате происшествия при осуществлении воздушных перевозок грузов и почты, имевшего место в период действия страхования, и повлекшего за собой гибель (утрату), недостачу или повреждение (порчу) груза или почты.

3.6. По соглашению сторон в соответствии с Дополнительными условиями по страхованию членов экипажа от несчастного случая в период эксплуатации воздушного судна (Приложение № 1 к настоящим Правилам) договор страхования может быть заключен на условии **«Страхование от несчастного случая членов экипажа воздушного судна».**

3.7. При страховании дополнительных расходов в соответствии с «Оговоркой о страховании военных рисков и подобных опасностей» (LSW 555D), «Оговоркой о дополнительных выплатах» (AVN76) и (или) «Оговоркой о возмещении расходов на поисково-спасательные работы» (AVN62) страховым случаем является возникновение непредвиденных расходов, обусловленных происшествием с воздушным судном.

#### **4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**

4.1. Не являются страховыми случаями гибель, утрата, в т.ч. пропажа без вести или повреждение воздушного судна, а также наступление гражданской ответственности и возникновение непредвиденных расходов, произошедшие вследствие:

4.1.1. Событий, предусмотренных в «Оговорке об исключении ядерных рисков» (AVN 38B) (Приложение №3 к настоящим Правилам).

4.1.2. Событий, предусмотренных в «Оговорке об исключении ядерных рисков» (AVN 71) (Приложение №3 к настоящим Правилам).

4.1.3. Событий, предусмотренных в «Оговорке об исключении из договора страхования военных рисков, риска угона и других опасностей» (AVN 48B) (Приложение №3 к настоящим Правилам).

4.1.4. Событий, предусмотренных в «Оговорке об исключении рисков, связанных с электронным распознаванием дат» (AVN 2000A) (Приложение №3 к настоящим Правилам).

4.1.5. Использования воздушного судна в незаконных целях или в целях, не соответствующих указанным в договоре страхования.

4.1.6. Нахождения воздушного судна вне географических районов эксплуатации, указанных в договоре страхования, если это не связано с действием непреодолимой силы.

4.1.7. Пилотирования воздушного судна лицами, имеющими квалификацию ниже, чем указана в договоре страхования.

4.1.8. Управления воздушным судном лицом, не имеющим действующего сертификата (свидетельства) пилота (летчика) и/или подготовки и опыта, необходимых для самостоятельного управления воздушным судном определенного типа.

4.1.9. Управления воздушным судном на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав.

4.1.10. Транспортировки воздушного судна любым видом транспорта, за исключением транспортировки после повреждения в результате страхового случая и буксировки воздушного судна штатными устройствами по территории аэродрома.

4.1.11. Использования для взлета или посадки аэродрома (площадки), который не соответствует требованиям для данного типа воздушного судна, если это не связано с действием непреодолимой силы.

4.1.12. Осуществления полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу или габаритам груза, а также нарушении центровки.

4.1.13. Выпуска в полет воздушного судна в заведомо неисправном состоянии, кроме тех случаев, когда такой полет осуществляется в соответствии с руководством по летной эксплуатации воздушного судна или разрешением специально уполномоченного органа и на это получено согласие Страховщика в письменной форме.

4.1.14. Кражи или противоправных действий, совершенных Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом) или их аффилированными лицами, работниками (по трудовому, гражданско-правовому договору), лицами, действующими от имени и по поручению Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица).

4.1.15. Нарушения кем-либо из лиц, указанных в п.4.1.14 настоящих Правил, установленных правил эксплуатации воздушных судов, противопожарного режима, хранения горючих или взрывчатых веществ.

4.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица), за исключением случаев, предусмотренных абзацем 2 настоящего пункта.

Страховщик не освобождается от выплаты страхового возмещения по договору страхования гражданской ответственности за причинение вреда жизни или здоровью, если вред причинен по вине ответственного за него лица.

4.3. Если законом или договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

4.3.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

4.3.2. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.

4.3.3. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

4.3.4. Изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.

4.4. В дополнение к исключениям, предусмотренным пп.4.1 – 4.3 настоящих Правил, не является страховым случаем повреждение воздушного судна, вызванное:

4.4.1. Повреждениями и отказами отдельных агрегатов и (или) систем, вызванными их износом, старением в процессе эксплуатации, дефектами и (или) действием рабочих процессов и сопутствующих факторов, если последствия таких повреждений и отказов локализованы внутри этих агрегатов или систем.

4.4.2. Повреждениями отдельных деталей агрегатов, имеющими накопительный или прогрессирующий характер (усталостные трещины, коррозия, расслоения и т.п.), связанных с воздействием эксплуатационных условий и нагрузок.

4.4.3. Местными повреждениями (вмятинами и забоинами) лопаток компрессора двигателя, воздушных винтов, элементов наружной обшивки и других агрегатов воздушного судна, если они не явились причиной конкретного зарегистрированного происшествия с воздушным судном и выявлены при послеполетном осмотре или при выполнении регламентных работ на воздушном судне.

Если в результате причин, указанных в пп.4.4.1 и 4.4.2 настоящих Правил, произойдут гибель воздушного судна или повреждение его частей и (или) других агрегатов, то такие события (происшествия) рассматриваются как страховой случай.

Примечание: для целей настоящего пункта повреждением части воздушного судна считается повреждение воздушного судна его отдельными агрегатами или системами, отказавшими или поврежденными по причинам, указанным в пп.4.4.1 и (или) 4.4.2 настоящих Правил.

4.5. В дополнение к исключениям, предусмотренным пп.4.1 – 4.3 настоящих Правил, не является страховым случаем:

4.5.1. Наступление гражданской ответственности при страховании на условии «Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам», если оно произошло вследствие причинения вреда:

- любому имуществу (включая скот), которым Страхователь владеет на законных основаниях, в том числе имуществу, которое находится на борту воздушного судна, а также загружается в воздушное судно или выгружается из него;

- в результате событий, предусмотренных в «Оговорке об исключении воздействия шума, загрязнения и других опасностей» (AVN 46B) (Приложение №3 к настоящим Правилам).

4.5.2. Наступление гражданской ответственности при страховании на условии «Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам», если оно произошло вследствие нарушения сроков доставки пассажира или багажа.

4.5.3. Наступление гражданской ответственности при страховании гражданской ответственности на условии «Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам», если оно произошло вследствие:

- причинения вреда живому скоту при его перевозке;
- утраты (гибели) или повреждения антиквариата, изделий из золота и серебра, драгоценных камней, слитков, наличных денег или денежных документов на сумму свыше 20 долларов США за 1 кг;
- порчи скоропортящихся грузов;
- повреждения груза или почты червями, грызунами, насекомыми;
- нарушения сроков доставки груза или почты.

4.6. При заключении договора страхования Страховщик и Страхователь вправе договориться об изменении (дополнении или сокращении) перечня событий, не являющихся страховым случаем, в том числе в соответствии с «Оговоркой об ограниченном покрытии распознавания даты» (AVN 2001A), «Оговоркой о расширении страхового покрытия (воздушные суда)» (AVN 51), «Оговоркой о страховании военных рисков, рисков угона и иных опасностей» (LSW 555D), «Оговоркой о расширении страхового покрытия (ответственность)» (AVN 52E) (Приложение №3 к настоящим Правилам).

## **5. СТРАХОВАЯ СУММА И ФРАНШИЗА**

5.1. Страховой суммой является денежная сумма, определенная договором страхования при его заключении, исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

5.2. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон.

5.3. При страховании воздушного судна страховая сумма не должна превышать его страховую стоимость. Страховой стоимостью считается действительная стоимость имущества в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

Действительная стоимость воздушного судна определяется в размере стоимости нового воздушного судна, аналогичного застрахованному, с учетом его физического износа и эксплуатационного состояния. Договором страхования может быть предусмотрен иной порядок определения действительной стоимости.

Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость имущества, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

Если страховая сумма установлена ниже страховой стоимости имущества (неполное страхование), Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости имущества, если договором страхования не предусмотрено иное.

По соглашению сторон правило о пропорциональном возмещении при неполном страховании, предусмотренное предыдущим абзацем настоящего пункта, может не применяться. В этом случае страховое возмещение будет выплачиваться в объеме, определенном в соответствии с указанными в п.11.1.3 настоящих Правил порядком и условиями выплаты страхового возмещения при «страховании по первому риску», в пределах страховой суммы. Данное условие должно быть обозначено в договоре страхования как «страхование по первому риску».



5.4. При страховании гражданской ответственности при эксплуатации воздушного судна при определении размера страховой суммы учитываются требования правовых актов, сложившиеся обычаи делового оборота, а также убытки, которые могут быть причинены потерпевшим лицам.

5.5. При страховании в соответствии с «Оговоркой о страховании военных рисков и подобных опасностей» (LSW 555D), «Оговоркой о дополнительных выплатах» (AVN76) и (или) «Оговоркой о возмещении расходов на поисково-спасательные работы» (AVN62) страховая сумма в отношении дополнительных расходов устанавливается по соглашению сторон в пределах размера максимально возможных расходов, которые Страхователь (Застрахованное лицо), как можно ожидать, понес бы при наступлении страхового случая.

5.6. Договором страхования могут устанавливаться лимиты (максимальные размеры) страхового возмещения, в том числе лимит страхового возмещения по одному страховому случаю, по отдельным элементам застрахованного имущества, в отношении выплат одному потерпевшему, в отношении причинения вреда жизни и здоровью одного или нескольких физических лиц, в отношении причинения вреда имуществу любого количества физических или юридических лиц.

5.7. Если иное не оговорено договором страхования, после выплаты страхового возмещения страховая сумма уменьшается на величину выплаченного возмещения.

5.8. Договором страхования может быть предусмотрена франшиза - часть убытков, которая не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

При установлении безусловной франшизы сумма страхового возмещения определяется как положительная разница между размером убытка и суммой франшизы.

При установлении условной франшизы Страховщик освобождается от возмещения убытка, если он не превышает сумму франшизы, однако возмещает его полностью, если размер убытка превышает сумму франшизы.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшиз.

5.9. Если это особо не оговорено договором страхования, франшиза не применяется, если в результате происшествия произошла гибель или утрата, в т.ч. пропая без вести воздушного судна.

## **6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ**

6.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные договором страхования.

6.2. Сумма страховой премии исчисляется Страховщиком исходя из страховой суммы и страховых тарифов. Страховые тарифы определяются Страховщиком на основании базовых страховых тарифов и поправочных коэффициентов к ним, учитывающих тип, модель воздушного судна, его эксплуатационные и технические характеристики, год выпуска, срок эксплуатации, степень износа воздушного судна, географический район эксплуатации воздушного судна, квалификацию экипажей, а также исходя из других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера.

Страховой тариф по конкретному договору добровольного страхования определяется по соглашению сторон.

6.3. Страховая премия уплачивается единовременно, то есть одним платежом. Страховщик вправе предоставить Страхователю возможность уплатить страховую премию в рассрочку несколькими страховыми взносами.

При уплате страховой премии в рассрочку, если иное не предусмотрено договором страхования, неуплата Страхователем всей суммы очередного страхового взноса в установленный договором страхования срок означает для сторон договора страхования выраженное Страхователем волеизъявление о досрочном отказе от договора страхования и прекращение обязательств Страховщика по страховым случаям, произошедшим с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания установленного договором страхования срока уплаты очередного страхового взноса, который не был оплачен в указанный срок. Руководствуясь п.1 ст.452 ГК РФ стороны договорились, что отдельное соглашение о расторжении договора страхования в данном случае сторонами не составляется и не подписывается. При этом письменного уведомления об одностороннем досрочном прекращении договора не требуется. Уплаченная сумма очередного страхового взноса, если он был уплачен в размере меньшем, чем установлено договором страхования, или после истечения установленного договором страхования срока, подлежит возврату Страхователю в полном объеме на основании его письменного заявления, содержащего банковские реквизиты.

Договором страхования могут быть установлены иные последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов.

6.4. Если договором страхования не предусмотрено иное, то датой уплаты суммы страховой премии (страхового взноса) считается:

6.4.1. При уплате наличными деньгами - дата внесения наличных денежных средств:

- указанная в квитанции о приеме денег, при уплате уполномоченному представителю Страховщика, или

- указанная в квитанции о приеме денег, при уплате в кассу Страховщика, или
- указанная в квитанции банка, при уплате через банк без открытия банковского счета, или
- указанная в квитанции платежного агента либо банковского платежного агента (субагента), при уплате через платежного агента либо банковского платежного агента (субагента).

6.4.2. При уплате через банк безналичным платежом (т.е. со счета в банке) - дата списания денежных средств с расчетного счета Страхователя.

## **7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

7.1. Для заключения договора страхования и оценки страхового риска Страхователь обязан:

7.1.1. Предоставить заявление о страховании по форме, установленной Страховщиком, и следующие документы:

- документы, содержащие сведения о Страхователе и Застрахованных лицах, в т.ч. идентификационные, регистрационные данные, банковские реквизиты;
- документы, содержащие сведения о деятельности Страхователя и Застрахованных лиц, в т.ч. характере, роде деятельности, об объемах и условиях осуществления этой деятельности;
- документы, содержащие сведения о воздушных судах (отдельных агрегатах воздушных судов), условиях их эксплуатации и содержания, о правах Страхователя (Застрахованного лица, если страхуется гражданская ответственность при эксплуатации воздушного судна) на воздушные суда (отдельные агрегаты воздушных судов), а также на эксплуатацию воздушных судов;
- о квалификации экипажа, лиц, осуществляющих обслуживание воздушных судов;
- о роде, условиях деятельности членов экипажа воздушных судов и состоянии их здоровья.

Перечень документов, приведенный в настоящем пункте, может быть сокращен по усмотрению Страховщика.

7.1.2. Обеспечить представителю Страховщика возможность осмотреть имущество, принимаемое на страхование, и (или) выполнить экспертизу в целях установления действительной стоимости такого имущества.

7.2. Договор страхования может заключаться путем:

7.2.1. Вручения Страхователю на основании его письменного или устного заявления страхового полиса, подписанного от имени Страховщика уполномоченным лицом. Принятие Страхователем страхового полиса означает заключение договора страхования на условиях, изложенных в принятом страховом полисе.

7.2.2. Составления одного документа, подписываемого обеими сторонами.

7.3. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об исключении отдельных положений настоящих Правил из текста договора страхования и (или) его дополнении положениями, не изложенными в тексте настоящих Правил, если такие изменения, исключения и (или) дополнения не противоречат действующему законодательству Российской Федерации. В этом случае настоящие Правила применяются к договору страхования в части, не противоречащей условиям, изложенным в тексте договора страхования.

## **8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

8.1. Договор страхования заключается на срок или на рейс (полет).

8.2. При страховании на срок моменты начала и окончания срока действия договора страхования определяются в договоре страхования.

Если договором страхования не предусмотрено иное, то моментом начала срока действия договора страхования считается 00 часов 00 минут дня, указанного в договоре страхования как день его начала, а моментом окончания - 24 часа 00 минут дня, указанного в договоре страхования как день его окончания.

Если воздушное судно, указанное в договоре страхования, к моменту окончания срока действия договора страхования находится в полете (рейсе), то ранее установленный договором срок действия договора страхования продлевается до совершения этим воздушным судном первой посадки.

8.3. При страховании на рейс (полет) срок действия договора страхования начинается с момента запуска двигателей воздушного судна для полета на аэродроме вылета и до момента их выключения на стоянке аэродрома назначения.

8.4. Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие в течение срока действия договора страхования, но не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты всей суммы страховой премии (первого страхового взноса), в пределах указанных ниже периодов страхования (если иное не предусмотрено договором страхования):

8.4.1. При страховании воздушного судна на условиях «С ответственностью за гибель, повреждение и пропажу без вести», «С ответственностью за гибель», страховании гражданской ответственности при эксплуатации воздушного судна на условии «Страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам» – с момента запуска двигателей воздушного судна для полета на аэродроме вылета и до момента их выключения на стоянке аэродрома назначения.

8.4.2. При страховании гражданской ответственности при эксплуатации воздушного судна на условии «Страхование ответственности за причинение вреда пассажирам» - в течение периода воздушной перевозки:

- в отношении причинения вреда жизни и здоровью пассажира и гибели (утраты), недостачи или повреждения (порчи) вещей, находящихся при пассажире, - с момента прохождения пассажиром предполетного досмотра для посадки на воздушное судно и до момента, когда пассажир воздушного судна под наблюдением уполномоченных лиц перевозчика покинул аэродром (в том числе в транзитном аэропорту), если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации;

- в отношении гибели (утраты), недостачи или повреждения (порчи) багажа - с момента принятия его к воздушной перевозке и до момента его выдачи в аэропорту назначения пассажиру или уполномоченному на получение багажа лицу, если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

8.4.3. При страховании гражданской ответственности при эксплуатации воздушного судна на условии «Страхование ответственности за причинение вреда грузовладельцам» в течение периода воздушной перевозки, а именно с момента принятия груза или почты к воздушной перевозке и до момента выдачи груза или почты грузополучателю или передачи их согласно установленным правилам другому физическому или юридическому лицу, если иной период воздушной перевозки не установлен международными договорами Российской Федерации.

8.5. Договор страхования прекращается до истечения срока, на который он был заключен, в случаях:

8.5.1. Стороны выполнили свои обязательства, предусмотренные договором страхования.

8.5.2. Когда возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай (например, гибель застрахованного имущества по обстоятельствам иным, чем страховой случай). При этом Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовал договор страхования. Для прекращения договора страхования Страхователь подает Страховщику соответствующее письменное заявление. Договор прекращается с даты, начиная с которой возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай. Оставшаяся часть уплаченной страховой премии возвращается Страхователю в течение 10 рабочих дней с даты получения указанного заявления, если договором страхования не предусмотрено иное.

8.5.3. Страхователь отказался от договора страхования, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п. 8.5.2 настоящих Правил. В этом случае основанием для досрочного прекращения договора страхования является предоставленное Страховщику письменное заявление об отказе от договора страхования, в котором указывается дата и причины отказа, но не ранее 00 часов 00 минут дня получения заявления Страховщиком. Договор страхования считается прекращенным с 00 часов 00 минут дня получения заявления Страховщиком, если дата прекращения в заявлении не указана.

При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная страховая премия возврату не подлежит, за исключением случая, предусмотренного пункте 8.5.4 настоящих Правил, или если договором страхования не предусмотрен возврат части страховой премии.

8.5.4. Страхователь-физическое лицо отказался от договора страхования в течение пяти рабочих дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая. Договор страхования считается прекратившим свое действие с даты подачи Страхователем письменного заявления об отказе от договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон, но не позднее пятого рабочего дня со дня заключения договора страхования.

При этом, если Страхователь отказался от договора страхования до даты начала действия страхования, уплаченная страховая премия подлежит возврату Страхователю в полном объеме. Если Страхователь отказался от договора страхования после даты начала действия страхования, то Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю вправе удержать часть страховой премии пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора страхования.

Возврат части премии производится наличными деньгами или в безналичном порядке в течение десяти рабочих дней со дня получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования.

8.5.5. В других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

8.6. Если договор страхования заключен в эквиваленте иностранной валюты, то при исчислении возвращаемой суммы используется средневзвешенный курс соответствующей валюты, рассчитываемый с использованием курсов этой валюты, каждый из которых был установлен ЦБ РФ на день уплаты сумм страховых взносов, значения которых определены в валюте договора, если иное не предусмотрено договором страхования.

8.7. При переходе прав на застрахованное имущество от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на имущество, за исключением случаев принудительного изъятия имущества по основаниям, указанным в п. 2 ст. 235 ГК РФ, и отказа от права собственности (ст. 236 ГК РФ).

Лицо, к которому перешли права на застрахованное имущество, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

8.8. Все сроки, указанные в настоящем разделе, исчисляются по местному времени населенного пункта, указанного в договоре страхования, как место его заключения, а если такой населенный пункт в договоре страхования не указан, - по московскому времени.

## **9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА**

9.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно письменно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования. Значительными изменениями во всяком случае признаются любые изменения сведений, указанных в договоре страхования (страховом полисе), письменном заявлении о страховании и (или) в письменном ответе Страхователя, адресованном Страховщику.

9.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с действующим законодательством РФ.

9.3. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной пунктом 9.1 настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

## **10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

### **10.1. Страховщик обязан:**

10.1.2. По заявлению Страхователя внести в него изменения в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба, либо в случае изменения действительной стоимости застрахованного имущества.

10.1.2. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

10.1.3. Выдать дубликат договора страхования (полиса) в случае его утраты на основании письменного заявления Страхователя. Дубликат договора страхования (страхового полиса) выдается Страховщиком в течение 10 рабочих дней с даты получения указанного заявления (если договором страхования не предусмотрен иной срок). После выдачи дубликата утерянный договор страхования (полис) считается недействительным и никакие выплаты по нему не производятся.

10.1.4. В течение 20 (двадцати) рабочих дней с даты предоставления последнего необходимого документа согласно пп.10.3.10.8 и (или) 10.3.11-10.3.13 настоящих Правил, если иной срок не предусмотрен договором страхования, Страховщик обязан рассмотреть предоставленные документы, принять решение и осуществить выплату страхового возмещения в соответствии с условиями заключенного договора страхования и содержанием заявления Страхователя о выплате страхового возмещения либо направить заявителю мотивированный отказ в выплате.

Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика или день получения наличных денег, если договором страхования не предусмотрено иное.

10.1.5. Повторно рассмотреть заявление о выплате страхового возмещения с учетом документов, предоставленных Страхователем в соответствии с п.10.5 настоящих Правил, в порядке, предусмотренном п.10.1.4 настоящих Правил.

### **10.2. Страховщик имеет право:**

10.2.1. Потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных ст. 179 ГК РФ, если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), в документах, указанных в п.7.1.1 настоящих Правил. Страховщик не может требовать признания договора страхования недействительным, если обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

10.2.2. При заключении договора произвести осмотр подлежащего страхованию имущества, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости.

10.2.3. Потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска при получении уведомления в соответствии с п.9.1

настоящих Правил. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с главой 29 Гражданского Кодекса Российской Федерации.

10.2.4. Потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением данного договора, в случае неисполнения Страхователем обязанности, предусмотренной п.9.1 настоящих Правил.

10.2.4. Проверять сообщенную Страхователем информацию, а также выполнение Страхователем требований настоящих Правил и условий договора страхования.

10.2.5. Отказать в страховой выплате в случае неисполнения Страхователем обязанности, предусмотренной пп.10.3.10.3 и (или) 10.3.11.2 настоящих Правил, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

10.2.6. При наступлении страхового случая произвести осмотр поврежденного (погибшего) имущества и места происшествия с обязательным участием Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя), а при необходимости и соответствующих компетентных органов.

10.2.7. Назначать сюрвейера (эксперта) для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера ущерба и (или) причиненного вреда.

10.2.8. При необходимости запрашивать сведения, связанные со страховым случаем, у правоохранительных органов, пожарной и других служб, учреждений и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая.

10.2.9. Самостоятельно проводить расследование обстоятельств и причин наступления страхового случая.

10.2.10. С учетом конкретных обстоятельств сократить перечень требуемых документов, указанный в пп.10.3.10.8, 10.3.11-10.3.13 настоящих Правил.

10.1.11. Отказать в выплате страхового возмещения, в случаях, предусмотренных договором страхования, Правилами страхования или действующим законодательством Российской Федерации.

### **10.3. Страхователь (Выгодоприобретатель, Застрахованное лицо) обязан:**

10.3.1. Своевременно и в полном объеме уплачивать страховую премию (страховые взносы).

10.3.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему (существенных) обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска.

10.3.3. Довести до сведения Выгодоприобретателя (при страховании воздушного судна), Застрахованного лица (при страховании гражданской ответственности при эксплуатации воздушного судна), членов экипажа воздушного судна условия настоящих Правил и договора страхования.

10.3.4. Соблюдать требования руководств (наставлений) по аэронавигации, летной и технической эксплуатации и обслуживанию воздушного судна, систематически вести всю необходимую документацию на воздушное судно, которая требуется по действующим правилам, и предоставлять эту информацию по запросу Страховщика.

10.3.5. Исполнять распоряжения, касающиеся безопасности эксплуатации воздушного судна и управления воздушным движением, исходящие от должностных лиц компетентных организаций.

10.3.6. Сообщать Страховщику обо всех заключенных и заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного воздушного судна, гражданской ответственности при эксплуатации воздушного судна, указанного в договоре страхования (в т.ч. гражданской ответственности при осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ на таком воздушном судне).

10.3.7. Сообщать Страховщику о заключении новых контрактов и соглашений (или дополнений к ранее действовавшим контрактам и соглашениям), касающихся размера принятой на себя Страхователем ответственности по обязательствам, возникшим вследствие причинения вреда, и применяемых ограничений такой ответственности.

10.3.8. Обеспечивать надлежащее оформление и вручение документов: пассажиру – пассажирского билета и багажной квитанции (либо документов их заменяющих) до начала воздушной перевозки, грузовладельцу – накладной до погрузки груза на борт воздушного судна, при условии, что любой пассажир (а также зарегистрированный багаж или вещи, находящиеся при пассажире) или любой груз или почта, перевозимые на воздушном судне за плату, будут перевозиться в соответствии с договором перевозки (пассажирскими билетами, багажными квитанциями и накладными), подтверждающим размер принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда пассажирам (включая багаж и вещи, находящиеся на пассажире) и применяемые ограничения такой ответственности.

10.3.9. Сообщать Страховщику об изменении степени риска в порядке, установленном разделом 9 настоящих Правил (в т.ч. о переходе права собственности на застрахованное имущество).

**10.3.10. При гибели, утрате, в т.ч. пропаже без вести, или повреждении застрахованного имущества:**

10.3.10.1. Незамедлительно принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки, подлежащие возмещению Страховщиком. Принимая такие меры, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны.

10.3.10.2. Незамедлительно сообщить о происшедшем в соответствующие органы, исходя из их компетенции (компетентные органы).

10.3.10.3. Незамедлительно, но не позднее, чем в суточный срок (при исчислении суточного срока не учитываются выходные и праздничные дни) с момента, когда Страхователю станет об этом известно или должно было стать известно, любым доступным способом уведомить Страховщика о происшедшем событии. При этом уведомление должно содержать:

- регистрационный номер договора страхования (страхового полиса);
- сведения о характере события, имеющего признаки страхового случая, а также дату, время и место его наступления;
- наименование погибшего (утраченного) или поврежденного имущества, а также сведения о его собственнике (владельце);
- сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе;
- дату, когда Страхователь (Выгодоприобретатель) получил сведения о наступлении события, и описание обстоятельств получения таких сведений.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) уведомил Страховщика устно, то Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан подтвердить эти сведения письменно в течение трех рабочих дней со дня устного сообщения.

Договором страхования может предусматриваться иной срок и (или) иной способ уведомления Страховщика.

10.3.10.4. Сохранить вид и состояние поврежденного имущества (остатков имущества) до его (их) осмотра представителем Страховщика и не начинать без согласия Страховщика никаких работ по ремонту поврежденного имущества или утилизации остатков имущества, за исключением случаев, которые обусловлены необходимостью выполнения:

- неотложных аварийно-спасательных работ;
- приказов и распоряжений представителей государственных органов.

10.3.10.5. Предоставить Страховщику возможность беспрепятственного осмотра и обследования поврежденного имущества (остатков погибшего имущества), места наступления страхового случая.

10.3.10.6. Известить лиц, виновных в гибели, пропаже без вести или повреждении застрахованного воздушного судна, о дате и времени осмотра погибшего (поврежденного) имущества.

10.3.10.7. Подать Страховщику письменное заявление о выплате страхового возмещения и предоставить документы, указанные в пп.10.3.10.8 настоящих Правил.

10.3.10.8. При гибели, утрате, в т.ч. пропаже без вести, или повреждении воздушного судна Страхователь обязан предоставить Страховщику следующие документы:

а) Документы, подтверждающие регистрацию Страхователя (Застрахованного лица), являющегося юридическим лицом, личность Страхователя (Застрахованного лица), являющегося физическим лицом, личность и полномочия представителя Страхователя (Застрахованного лица);

б) Документы, подтверждающие факт, причины и обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая и содержащие дату, время, место и причины его наступления. К таким документам, в частности, относятся:

- акт компетентного органа по факту события, если участие компетентного органа в расследовании обязательно;
- документы регистрации происшествия с воздушным судном, включая расшифровку полетной информации и полетный лист (задание на полет);
- технический акт осмотра воздушного судна после его повреждения, а в случае гибели – акт о списании воздушного судна;

- описания, планы, схемы, эскизы, а при возможности – материалы фото– кино– видеосъемки места происшествия и/или поврежденного имущества;

- сведения о фактических сроках службы воздушного судна и двигателей с начала эксплуатации и после последнего ремонта, наработке (для воздушного судна – в летных часах и посадках, а для двигателей – в часах и циклах) с начала эксплуатации и после последнего ремонта, копии из формуляров по учету наработки в подтверждение приведенных значений;

- документы о ходе и результатах уголовного, гражданского или административного производства (если указанное производство было возбуждено и от него зависит решение Страховщика об осуществлении страховой выплаты либо об отказе в страховой выплате);

в) Документы, подтверждающие право Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение возмещения. К таким документам, в частности, относятся:

- документы, свидетельствующие о приобретении Страхователем (Выгодоприобретателем) права собственности и других вещных прав на застрахованное имущество, если в соответствии с действующим законодательством РФ приобретение указанных прав осуществляется на основании письменного документа;

- страховой полис, выданный на предъявителя;
- документы, обеспечивающие приобретение Страховщиком права собственности на похищенное имущество в случае его обнаружения;
- документы, свидетельствующие об уплате страховой премии (страховых взносов).

г) Документы, содержащие сведения, необходимые для расчета суммы страхового возмещения. К таким документам, в частности, относятся документы, содержащие сведения:

- о причиненном ущербе (о виде повреждений, о погибшем и (или) утраченном имуществе);
- о расходах, произведенных или которые должны быть произведены Страхователем (Выгодоприобретателем) в целях оплаты ремонта поврежденного имущества (приобретения имущества, аналогичного погибшему или утраченному);

- о стоимости остатков имущества.

д) Документы, подтверждающие расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) в целях уменьшения ущерба, возмещаемого Страховщиком, либо выполнения письменных указаний Страховщика.

е) Документы, необходимые для реализации Страховщиком переходящего к нему в случае выплаты страхового возмещения права требования к лицу, ответственному за ущерб.

ж) Документы, подтверждающие достоверность сведений, сообщенных Страховщику в целях заключения, изменения и (или) дополнения договора страхования.

з) Документы, обеспечивающие переход к Страховщику права собственности на погибшее, утраченное (пропавшее без вести) воздушное судно – при реализации Страхователем в случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации и договором страхования, своего права на отказ от прав на застрахованное имущество (абандон).

10.3.10.9. Обеспечить Страховщику возможность осуществить проверку достоверности сведений, сообщенных Страхователем в целях заключения, изменения и (или) дополнения договора страхования, а также проверку в целях установления факта увеличения страхового риска.

**10.3.11. При причинении вреда чужому имуществу, здоровью и (или) жизни физических лиц при эксплуатации воздушного судна:**

10.3.11.1. Незамедлительно принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки, подлежащие возмещению Страховщиком. Принимая такие меры, Страхователь (Застрахованное лицо) обязан следовать указаниям Страховщика, если такие указания ему даны.

10.3.11.2. Незамедлительно, но не позднее, чем в суточный срок (при исчислении суточного срока не учитываются выходные и праздничные дни) с момента, когда Страхователю станет об этом известно или должно было стать известно уведомить Страховщика о причинении вреда любым доступным способом. При этом уведомление должно содержать:

- регистрационный номер договора страхования (страхового полиса);
- дату, время и место причинения вреда;
- известные сведения о потерпевшем;
- известные сведения о характере причиненного вреда.

Если Страхователь (Застрахованное лицо) уведомил Страховщика устно, то Страхователь (Застрахованное лицо) обязан подтвердить эти сведения письменно в течение трех рабочих дней со дня устного сообщения.

Договором страхования может предусматриваться иной срок и (или) иной способ уведомления Страховщика.

10.3.11.3. Уведомить потерпевшего о его праве предъявить Страховщику требование о возмещении вреда.

10.3.11.4. Принять меры по установлению лиц, на которых может быть возложена ответственность за совместное причинение вреда, и известить Страховщика о наличии таких лиц.

10.3.11.5. Предоставить Страховщику следующие документы:

а) документы, подтверждающие регистрацию Страхователя (Застрахованного лица), являющегося юридическим лицом, личность Страхователя (Застрахованного лица), являющегося физическим лицом, личность и полномочия представителя Страхователя (Застрахованного лица);

б) договор страхования (страховой полис);

в) документы, свидетельствующие об уплате страховой премии (страховых взносов);

г) документы, подтверждающие расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) в целях уменьшения причиненного вреда, возмещаемого Страховщиком, либо выполнения письменных указаний Страховщика;

е) документы, подтверждающие достоверность сведений, сообщенных Страховщику в целях заключения, изменения и/или дополнения договора страхования;

ж) в случае, если причинение вреда произошло в результате зарегистрированного происшествия с воздушным судном также:

- акты технического осмотра поврежденного воздушного судна и двигателей, состояния аэродромного покрытия;

- копии Свидетельства о регистрации и Сертификата летной годности воздушного судна;

- схема загрузки и центровки, копия грузовой накладной и расчет взлетного веса, информация о предполетном техническом обслуживании, сведения о пассажирах и их багаже (количество), план и маршрут полета, метеоинформация на день происшествия;

- подробные сведения об экипаже, включая список и документы, подтверждающие

профессиональное соответствие членов экипажа, продолжительность отдыха перед последним полетом, объяснительные записки членов экипажа о происшествии;

- запись радиообмена экипажа с руководителем полетов, диспетчером, службой УВД, а также расшифровка записей бортового магнитофона и анализ записей бортового регистратора параметров полета с привязкой ко времени происшествия.

з) в случае причинения вреда жизни и здоровью пассажира также:

- рапорт командира воздушного судна или уполномоченного представителя Страхователя о несчастном случае.

10.3.11.6. Обеспечить представителю Страховщика возможность осуществить проверку достоверности сведений, сообщенных Страхователем в целях заключения, изменения и (или) дополнения договора страхования, а также проверку в целях установления факта увеличения страхового риска.

10.3.12. После того, как Страховщик получил от Выгодоприобретателя требование о возмещении вреда, Страховщик обязан сообщить Выгодоприобретателю перечень действий, которые Выгодоприобретатель обязан выполнить. Выгодоприобретатель обязан:

10.3.12.1. Предоставить Страховщику:

а) Документы, подтверждающие факт причинения вреда и размер убытков, возникших вследствие причинения вреда, а также содержащие дату, время и место причинения вреда. К таким документам относятся:

- акт компетентного органа по факту причинения вреда, если участие компетентного органа в расследовании обязательно;

- вступившее в законную силу решение суда;

- описания, планы, схемы, эскизы, а при возможности – материалы фото– кино– видеосъемки места происшествия и/или поврежденного имущества;

- акты обследования и оценки поврежденного имущества, калькуляции затрат на восстановление, экспертные заключения;

- акт о повреждении/утере багажа (в случае причинения вреда имуществу (багажу) пассажиров);

- акт о повреждении/утере груза (в случае причинения вреда имуществу (грузу) грузовладельца);

- медицинское заключение о характере и степени расстройства здоровья физического лица;

- медицинское заключение о причинах смерти физического лица;

- заключение учреждения медико-социальной экспертизы о степени и причинах утраты профессиональной (общей) трудоспособности, а в соответствующих случаях – о нуждаемости потерпевшего в дополнительных видах помощи;

- справка о доходах, полученных потерпевшим (умершим) за двенадцать месяцев, предшествующих расстройству его здоровья (смерти);

- справка о расходах, понесенных в целях оплаты услуг, обеспечивающих восстановление здоровья потерпевшего;

- протоколы опросов, объяснения потерпевших, очевидцев и должностных лиц;

- документы о ходе и результатах уголовного, гражданского или административного производства (если указанное производство было возбуждено и от него зависит решение Страховщика об осуществлении страховой выплаты либо об отказе в страховой выплате).

б) Документы, подтверждающие право на возмещение расходов по оплате погребения умершего:

- свидетельство о смерти;

- документ, содержащий сведения о лице, обеспечившем погребение умершего, а также о его расходах, понесенных в целях оплаты погребения.

в) Документы, подтверждающие право потерпевшего на возмещение вреда, причиненного потерей кормильца. К таким документам относятся:

- заявление с перечислением членов семьи погибшего и указанием лиц, находившихся на его иждивении и имевших право на получение от него содержания;

- свидетельство о смерти погибшего;

- справка о заработке (доходе), получаемой пенсии, пожизненном содержании, стипендиях, других выплатах (алименты и т. д.) погибшего за период, предусмотренный гражданским законодательством для расчета возмещения вреда в связи со смертью кормильца;

- свидетельство о рождении ребенка (детей), если на момент наступления страхового случая на иждивении погибшего находились несовершеннолетние дети;

- справка учреждения медико-социальной экспертизы об установлении инвалидности, если на момент наступления страхового случая на иждивении погибшего находились инвалиды;

- справка образовательного учреждения о том, что член семьи погибшего, имеющий право на получение возмещения, обучается в этом образовательном учреждении, если на момент наступления страхового случая на иждивении погибшего находились лица, обучающиеся в образовательном учреждении;

- заключение (справка медицинского учреждения, органа социального обеспечения) о необходимости постороннего ухода, если на момент наступления страхового случая на иждивении погибшего находились лица, которые нуждались в постороннем уходе;

- справка органа социального обеспечения (медицинского учреждения, органа местного



самоуправления, службы занятости) о том, что один из родителей, супруг либо другой член семьи пострадавшего не работает и занят уходом за его родственниками, если на момент наступления страхового случая на иждивении погибшего находились неработающие члены семьи, занятые уходом за его родственниками.

г) Документы, подтверждающие права Выгодоприобретателя на поврежденное или уничтоженное имущество, если в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации наличие указанных прав подтверждается письменным документом;

д) Документы, содержащие сведения о потерпевшем и причинителе (причинителях) вреда.

е) Документы, подтверждающие право на проезд пассажира и провоз багажа (авиабилет, посадочный талон, посадочная ведомость, багажная квитанция и т.п.) (предоставляются в случае причинения вреда жизни и здоровью и (или) имуществу пассажира);

ж) Документы на груз (предоставляются в случае причинения вреда грузовладельцу). К таким документам относятся:

- грузовая (почтовая) накладная;

- грузовой манифест;

- коммерческий акт;

- документы, подтверждающие количество, вес и стоимость утраченного/поврежденного груза (договоры, счета и т.п.);

з) Документы, необходимые для реализации Страховщиком права требования к лицу, ответственному за убытки (см. раздел 12 настоящих Правил).

10.3.12.2. Обеспечить представителю Страховщика возможность:

- осмотреть поврежденное имущество, остатки имущества и/или место, где произошло причинение вреда;

- установить факт, причины, обстоятельства дату, время и место причинения вреда;

- определить размер убытков.

10.3.12.3. Участвовать в проведении осмотра поврежденного имущества и (или) места, где произошло причинение вреда.

10.3.12.4. Сохранить в неизменном виде поврежденное имущество до окончания осмотра, проводимого представителем Страховщика, и не начинать без согласия Страховщика никаких работ по ремонту или утилизации поврежденного имущества, если это не препятствует выполнению:

- неотложных аварийно-спасательных работ;

- приказов и распоряжений представителей государственных органов;

10.3.12.5. Выполнять требования, предъявленные Страховщиком в целях:

- установления факта, причин, обстоятельств, даты, времени и места причинения вреда;

- исчисления размера убытков, возникших вследствие причинения вреда;

- обеспечения возможности суброгации (т.е. перехода к Страховщику права требования, которое Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за убытки).

10.3.12.6. Подать Страховщику письменное заявление о выплате страхового возмещения.

10.3.13. Если Выгодоприобретатель, уведомленный Страхователем (Застрахованным лицом) о праве предъявить Страховщику требование о возмещении вреда, предъявил требование о возмещении вреда Страхователю (Застрахованному лицу), то последний обязан:

10.3.13.1. Незамедлительно уведомить Страховщика о факте предъявления требования о возмещении вреда.

10.3.13.2. Не признавать без согласия Страховщика предъявленное требование о возмещении вреда, не принимать на себя обязательства по урегулированию предъявленного требования и не возмещать причиненный вред.

10.3.13.3. Незамедлительно передать Страховщику копию предъявленного требования о возмещении вреда.

10.3.13.4. В случае получения информации о принятии судом к рассмотрению искового заявления, содержащего требование о возмещении вреда, обеспечить Страховщику возможность участия в судебном процессе.

10.3.13.5. Выполнять требования, предъявленные Страховщиком в целях:

- установления факта, причин, обстоятельств, даты, времени и места причинения вреда;

- исчисления размера убытков, возникших вследствие причинения вреда.

10.3.13.6. Передать Страховщику копию судебного решения, если завершен судебный процесс, в ходе которого рассматривалось искомое заявление, содержащее требование о возмещении вреда.

10.3.13.7. Передать Страховщику платежный документ, подтверждающий выплату Страхователем возмещения потерпевшему, если такая выплата произведена с согласия Страховщика (п.10.3.13.2 настоящих Правил).

10.3.13.7. Предоставить Страховщику письменное заявление о выплате страхового возмещения. Выплата страхового возмещения производится Выгодоприобретателю, а в случае, если Страхователь с согласия Страховщика возместил причиненный вред, - Страхователю.

10.4. Документы, указанные в пп.10.3.10.8, 10.3.11-10.3.13 настоящих Правил, предоставляются в оригиналах или копиях, заверенных нотариусом или выдавшим этот документ органом (организацией). Все документы, предусмотренные настоящими Правилами и предоставляемые Страховщику, должны быть составлены на русском языке. Если предоставляемые Страховщику документы выданы на территории иностранного государства, то они должны иметь нотариально заверенный (апостилированный) перевод.

10.5. Если представленные в соответствии с пп.10.3.10.8, 10.3.11-10.3.13 настоящих Правил документы не позволяют установить факт наступления страхового случая, его причины и обстоятельства, определить размер ущерба, права юридического или физического лица на получение выплаты, то Страховщик отказывает в выплате страхового возмещения и направляет заявителю отказ в выплате в срок, указанный в п.10.1.4 настоящих Правил. При этом Страховщик вправе предложить Страхователю предоставить дополнительные документы.

#### **10.6. Страхователь имеет право:**

10.6.1. Получить дубликат договора страхования (полиса) в случае его утраты.

10.6.2. Досрочно отказаться от договора страхования в порядке, предусмотренном настоящими Правилами и действующим законодательством Российской Федерации.

10.6.3. Вносить предложения об изменении условий договора страхования.

10.6.4. Заменять (без предварительного уведомления Страховщика и внесения изменений в действующий договор страхования) агрегаты воздушного судна на аналогичные по типу и назначению при условии сохранения общей стоимости воздушного судна либо при сохранении процентной разбивки в отношении таких агрегатов, установленной договором страхования.

10.6.5. Застраховать дополнительные воздушные судна на условиях действующего договора страхования в течение срока его действия или исключить из действующего договора страхования отдельные воздушные суда в соответствии с «Оговоркой о включении и исключении воздушных судов из договора страхования» (AVN17A).

10.6.6. Застраховать на условиях действующего договора страхования в течение срока действия договора страхования свою гражданскую ответственность при эксплуатации (в т.ч. осуществлении воздушных перевозок или выполнении авиационных работ) в отношении воздушных судов, добавленных в договор страхования в соответствии с «Оговоркой о добавлении и исключении» (AVN18A) (Приложение №3 к настоящим Правилам).

10.7. Договором страхования могут быть предусмотрены также другие права и обязанности Страхователя и Страховщика.

## **11. ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

11.1. **В случае гибели, утраты, в т.ч. пропажи без вести или повреждения застрахованного имущества** убытки (возмещению подлежит только реальный ущерб) и сумма страхового возмещения определяются в следующем порядке:

11.1.1. **В случае гибели или пропажи без вести** воздушного судна сумма реального ущерба считается равной:

11.1.1.1. При полной гибели, пропаже без вести – действительной стоимости воздушного судна на дату наступления страхового случая.

11.1.1.2. При конструктивной гибели – действительной стоимости воздушного судна на дату наступления страхового случая за вычетом стоимости годных для дальнейшей реализации остатков воздушного судна. Договором страхования может быть предусмотрено определение реального ущерба при конструктивной гибели без вычета стоимости годных для дальнейшей реализации остатков воздушного судна.

11.1.2. **В случае повреждения** воздушного судна сумма реального ущерба определяется в следующем порядке:

11.1.2.1. В сумму реального ущерба включаются следующие восстановительные расходы:

а) фактические расходы Страхователя на аварийный ремонт, в том числе:

- расходы на приобретение вспомогательных материалов и запасных частей, инструмента, горюче-смазочных материалов, контроль, испытания воздушного судна в объеме, пропорциональном отношению неотработанной части назначенного технического ресурса воздушного судна к этому ресурсу по одному из параметров, имеющих наибольшую выработку к моменту наступления страхового случая;

- расходы на ремонт каждого агрегата, отремонтированного в заводских условиях или замененного, пропорционально неотработанному ресурсу (часам, циклам, посадкам) этих агрегатов из-за повреждения в пределах межремонтного ресурса;

б) расходы по обеспечению безопасности и сохранности поврежденного воздушного судна;

в) расходы на доставку к месту нахождения поврежденного воздушного судна рабочих, материалов, запасных частей и агрегатов, а также перелет с места происшествия на базовый аэродром (на ремонтное предприятие);

г) расходы по разборке воздушного судна в том случае, когда оно вследствие непреодолимой силы или в результате ошибки совершит посадку в каком-либо месте, из которого невозможен взлет, а также

разумные затраты по возвращению воздушного судна на базовый аэродром или ближайший к месту происшествия аэродром, подходящий для эксплуатации воздушного судна, в зависимости от того, какой вариант наиболее целесообразен;

д) расходы на проведение полетов, связанных с возобновлением удостоверения о годности воздушного судна к полетам.

Указанные в пп.11.1.2.1 «б» - 11.1.2.1 «д» расходы подлежат возмещению Страховщиком в том случае, если они целесообразны, выполнены наиболее экономичным способом и в размере, не превышающем 10% от страховой суммы (если иной размер не предусмотрен договором страхования).

11.1.2.2. В сумму реального ущерба при повреждении воздушного судна не включаются:

а) косвенные убытки (упущенная выгода, неустойки, убытки вследствие задержки или опоздания, простоя воздушного судна, нарушения, отмены договора перевозки, договорные штрафы и т.п.);

б) упущенная выгода или дополнительные расходы, связанные с невозможностью эксплуатации застрахованного воздушного судна или его отдельного агрегата после страхового случая;

в) расходы по уборке и утилизации остатков воздушного судна;

г) расходы на поисковые работы в случае пропажи воздушного судна без вести;

д) затраты на переоборудование, модернизацию, доработку воздушного судна (если такие работы совмещаются с аварийным ремонтом), а также затраты на ремонт повреждений, не связанных со страховым случаем, но обнаруженных при проведении аварийного ремонта в связи со страховым случаем;

е) суммы, выплачиваемые Страхователем в порядке возмещения вреда.

Расходы, указанные в пп.11.1.2.2 «в» и 11.1.2.2 «г» могут быть застрахованы согласно «Оговорке о дополнительных выплатах» (AVN 76) и «Оговорке о возмещении расходов на поисково-спасательные работы» (AVN 62) (Приложение №3 к настоящим Правилам).

11.1.2.3. Если сумма реального ущерба, определенная согласно пп.11.1.2.1 и 11.1.2.2 настоящих Правил, превышает 75% от действительной стоимости воздушного судна на дату страхового случая (если иное не предусмотрено договором страхования), то считается, что имеет место конструктивная гибель и сумма реального ущерба определяется согласно п.11.1.1.2 настоящих Правил.

11.1.3. Сумма страхового возмещения считается равной произведению суммы реального ущерба и отношения страховой суммы к страховой стоимости. Если в договоре страхования не установлена страховая стоимость, размер страхового возмещения сокращается пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости имущества на дату наступления страхового случая.

Если Договором страхования предусмотрено «страхование по первому риску», то сумма страхового возмещения считается равной:

- сумме реального ущерба, если сумма реального ущерба не превышает страховую сумму;

- страховой сумме, если сумма реального ущерба превышает страховую сумму.

11.1.4. Если договором страхования не определено иное, размер страхового возмещения не может превышать установленной для поврежденной составной части воздушного судна доли страховой суммы, указанной в «Оговорке об ограничении стоимости составных частей воздушного судна» (AVN 4) (Приложение №3 к настоящим Правилам).

11.1.5. В случае, когда по договору страхования установлена безусловная франшиза, из суммы страхового возмещения вычитается сумма безусловной франшизы.

11.1.6. В случаях, указанных в п.11.1.1 настоящих Правил, договором страхования может быть предусмотрена выплата в натуральной форме путем предоставления Страхователю другого воздушного судна. При этом:

11.1.6.1. предлагаемое Страховщиком на замену воздушное судно должно быть того же типа (модели), иметь сходное с заменяемым воздушным судном состояние (ресурс планера и двигателей, другие эксплуатационно-технические характеристики);

11.1.6.2. после осуществления выплаты страхового возмещения Страховщик получает право стать собственником списанного воздушного судна или любых его агрегатов (частей) вместе со всеми регистрационными документами и документами на право владения.

**11.2. В случае наступления гражданской ответственности** убытки (реальный ущерб и (или) упущенная выгода) и страховое возмещение исчисляются Страховщиком по каждому предъявленному требованию о возмещении вреда в следующем порядке:

11.2.1. В случае **причинения вреда здоровью физического лица:**

- сумма упущенной выгоды равна сумме заработка (дохода), который имело или определенно могло иметь лицо, здоровью которого причинен вред (размер указанного заработка (дохода) исчисляется по правилам статей 1086 и/или 1087 ГК РФ);

- сумма реального ущерба равна сумме дополнительных расходов, понесенных в целях оплаты услуг, обеспечивающих восстановление здоровья (расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии, если компетентным органом установлено, что лицо, здоровью которого причинен вред, нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение).

11.2.2. В случае **смерти физического лица** сумма реального ущерба исчисляется путем суммирования расходов, понесенных в целях оплаты обрядовых действий по погребению тела (останков) потерпевшего.

11.2.3. В случае **смерти физического лица, являвшегося кормильцем**, сумма упущенной выгоды равна той доли заработка (дохода) умершего, определенного по правилам статьи 1086 ГК РФ, которую лица, имеющие право на возмещение вреда, причиненного смертью кормильца, получали или имели право получать на свое содержание при жизни умершего. В состав дохода умершего наряду с заработком включаются получаемые им при жизни пенсия, пожизненное содержание и другие подобные выплаты.

11.2.3. В случае **повреждения чужого имущества** сумма ущерба считается равной сумме расходов, понесенных или которые будут понесены в целях оплаты выполнения работ и (или) оказания услуг, обеспечивающих восстановление имущества, включая расходы по утилизации, в том числе и отдельных элементов.

11.2.4. В случае **уничтожения чужого имущества** сумма ущерба считается равной:

- разнице между рыночной стоимостью имущества, находившегося в неповрежденном состоянии, и суммой выручки, которую можно получить от продажи его остатков, если Страховщик и Выгодоприобретатель не достигли соглашения о передаче Страховщику остатков имущества и прав на них и (или) Выгодоприобретатель ненадлежащим образом исполнил обязательство по передаче права собственности;

- рыночной стоимости имущества, находившегося в неповрежденном состоянии, если Страховщик и Выгодоприобретатель достигли соглашения о передаче Страховщику права собственности на остатки имущества, и Выгодоприобретатель надлежащим образом исполнил обязательство по передаче права собственности.

11.2.5. В случае **утраты чужого имущества** сумма ущерба считается равной рыночной стоимости имущества, находившегося в неповрежденном состоянии.

11.2.6. Сумма реального ущерба и (или) упущенной выгоды исчисляются с использованием цен, которые не превышают цен, существовавших не позднее даты страхового случая и в том месте, где Застрахованное лицо обязано исполнить свое обязательство по возмещению вреда.

11.2.7. Сумма убытков исчисляется путем сложения сумм упущенной выгоды и (или) реального ущерба, которые возникли вследствие причинения вреда тех видов, которые указаны в формулировке страхового случая, приведенной в договоре страхования.

11.2.8. Договором страхования может предусматриваться возмещение подлежащей взысканию с Застрахованного лица части судебных расходов, понесенных Выгодоприобретателем (потерпевшим).

11.2.9. Из суммы убытков вычитается сумма безусловной франшизы, если по договору страхования установлена безусловная франшиза, сумма которой меньше суммы убытков.

11.2.10. Страховое возмещение считается равным:

- сумме убытков, если сумма убытков не превышает страховую сумму;

- страховой сумме, если сумма убытков превышает страховую сумму.

11.3. При страховании в соответствии с «Оговоркой о страховании военных рисков и подобных опасностей» (LSW 555D), «Оговоркой о дополнительных выплатах» (AVN76) и (или) «Оговоркой о возмещении расходов на поисково-спасательные работы» (AVN62) непредвиденные расходы возмещаются в размере фактически произведенных и документально подтвержденных расходов, понесенных Страхователем (Застрахованным лицом), но не более страховой суммы, установленной соответствующей оговоркой или договором страхования.

Состав расходов, подлежащих возмещению, определяется в указанных выше оговорках.

11.4. Страховщик возмещает расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если принятые меры оказались безуспешными.

В случае гибели, пропажи без вести или повреждения воздушного судна такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

В случае наступления гражданской ответственности:

- если сумма требований о возмещении вреда не превышает страховую сумму, то такие расходы возмещаются полностью, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму;

- если сумма требований о возмещении вреда превышает страховую сумму, то такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к общей сумме требований, подлежащих оплате, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

11.5. Если Страхователь заключил договоры страхования одного и того же имущества с несколькими Страховщиками, то Страховщик выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору страхования к общей страховой сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования данного имущества с учетом положений п.4 ст.951 ГК РФ.

11.6. Общая сумма страхового возмещения по всем страховым случаям не может превысить размера страховой суммы, установленной в договоре по соответствующему виду страхования, если иное не предусмотрено договором страхования.

11.7. Выплата страхового возмещения производится наличными деньгами или путем безналичного перечисления денежных средств на банковский счет Страхователя (Выгодоприобретателя), если договором не предусмотрено иное.

11.8. Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны возратить Страховщику полученное по договору страховое возмещение (или его соответствующую часть), если:

11.8.1. Лицо, виновное в причинении ущерба, возместило этот ущерб (полностью или частично).

11.8.2. В течение предусмотренного законодательством срока исковой давности обнаружится обстоятельство, которое по закону или по настоящим Правилам полностью или частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страхового возмещения.

## **12. СУБРОГАЦИЯ**

12.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение в связи со страховым случаем, переходит в пределах выплаченной им суммы право требования, которое Страхователь или иное лицо, получившее страховое возмещение, имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

12.2. Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем (Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за убытки.

12.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

12.4. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать от Страхователя возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

## **13. ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ**

13.1. Основаниями для отказа в выплате страхового возмещения являются:

13.1.1. Наступление события, не являющегося страховым случаем в соответствии с пп.4.1, 4.4, 4.5 настоящих Правил или договором страхования.

13.1.2. Случаи освобождения Страховщика от выплаты страхового возмещения, указанные в пп.4.2, 4.3 настоящих Правил.

13.1.3. Неисполнение Страхователем обязанности, предусмотренной пп.10.3.10.3 и (или) 10.3.11.2 настоящих Правил, за исключением случая, когда будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности возместить ущерб.

13.1.4. Случаи, когда документы, представленные в соответствии с пп.10.3.10.8 и (или) 10.3.11-10.3.1 настоящих Правил, не позволяют установить факт наступления страхового случая, его причины и обстоятельства, определить размер ущерба, права юридического или физического лица на получение выплаты.

13.2. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки (пп.10.3.10.1, 10.3.11.1 настоящих Правил).

## **14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

14.1. Все споры по договору страхования, за исключением споров, стороной которых является гражданин (Страхователь, Выгодоприобретатель), использующий услуги страхования исключительно для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, до обращения в суд подлежат обязательному рассмотрению в претензионном порядке. Претензия предъявляется в письменной форме с указанием контактных данных (почтовый и (или) электронный адреса, телефон) заявителя и приложением документов, подтверждающих ее обоснованность. Претензия подлежит рассмотрению в течение 30 рабочих дней со дня ее получения. Иск может быть предъявлен в случае полного или частичного отказа в удовлетворении претензии.

14.2. Гражданам (Страхователям, Выгодоприобретателям), использующим услуги страхования исключительно для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, в целях ускоренного решения спорных вопросов рекомендуется до

обращения в суд предъявить Страховщику претензию. Предъявление и рассмотрение претензии осуществляется в порядке, указанном в п.14.1 настоящих Правил.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ**  
**по страхованию членов экипажа от несчастного случая в период эксплуатации воздушного судна**

1. Настоящие Дополнительные условия содержат особенности страхования членов экипажа от несчастного случая при исполнении ими служебных обязанностей.

2. В случаях, не оговоренных настоящими Дополнительными условиями, применяются соответствующие положения Правил страхования воздушных судов (далее – Правила).

3. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями в качестве Застрахованных лиц выступают члены экипажа воздушного судна, указанного в договоре страхования, находящиеся в возрасте от 18 до 70 лет (если договором страхования не предусмотрено иное). Застрахованные лица указываются в договоре страхования.

4. Договор страхования в части страхования членов экипажа от несчастного случая считается заключенным в пользу Застрахованного лица, если в договоре не названо в качестве Выгодоприобретателя другое лицо. В случае смерти Застрахованного лица по договору, в котором не назван иной Выгодоприобретатель, Выгодоприобретателями признаются наследники Застрахованного лица.

Договор страхования в пользу лица, не являющегося Застрахованным лицом, может быть заключен лишь с письменного согласия Застрахованного лица.

В случае, когда Выгодоприобретателями являются несколько лиц, в договоре страхования указывается абсолютная или относительная величина страховых выплат, приходящаяся на каждого Выгодоприобретателя.

4. В рамках настоящих Дополнительных условий приняты следующие определения:

**Временная утрата трудоспособности** – наступившее в результате несчастного случая состояние утраты способности к труду на протяжении определенного ограниченного периода времени, сопровождающееся освобождением медицинским учреждением от работы на срок, необходимый для проведения лечения и восстановления работоспособности.

**Несчастный случай** – фактически произошедшее, внезапное, непредвиденное событие, являющееся результатом воздействия внешних по отношению к Застрахованному лицу причин, вследствие которого наступило расстройство здоровья Застрахованного лица, приведшее ко временной или постоянной утрате трудоспособности или к его смерти.

К несчастным случаям относится воздействие следующих внешних факторов: стихийное явление природы, взрыв, ожог, обморожение, утопление, поражение электрическим током, удар молнии, солнечный удар, нападение злоумышленников или животных, в том числе змей, а также укусы насекомых, приведшие к возникновению анафилактического шока, падение какого-либо предмета или самого Застрахованного, внезапное удушье, случайное попадание в дыхательные пути инородного тела, случайное острое отравление ядовитыми растениями, химическим веществами (промышленными и бытовыми), лекарственными препаратами, а также травмы, полученные при движении средств транспорта (в т.ч. воздушных судов) или при их крушении, при пользовании машинами, механизмами, оружием и всякого рода инструментами. Страховщик и Страхователь вправе при заключении договора страхования оговорить иной перечень событий, относящихся к несчастному случаю.

**Постоянная утрата трудоспособности с установлением инвалидности** – ограничение жизнедеятельности, обусловленное стойким расстройством функций организма в результате несчастного случая, приводящее к ограничению жизнедеятельности и необходимости социальной защиты. В зависимости от степени расстройства функций организма и ограничения жизнедеятельности лицам, признанным инвалидами, устанавливается 1, 2 или 3 группа инвалидности.

**Смерть** – наступившее в результате несчастного случая необратимое прекращение, остановка жизнедеятельности организма.

Остальные термины используются в соответствии с Правилами.

5. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями объектом страхования являются имущественные интересы, связанные с причинением вреда здоровью граждан (Застрахованных лиц), а также с их смертью в результате несчастного случая.

6. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями договор страхования может быть заключен на условии **«Страхование от несчастных случаев членов экипажа воздушного судна»**.

При страховании на условии «Страхование от несчастных случаев членов экипажа воздушного судна» страховыми случаями, с учетом ограничений и исключений, установленных в п.7 настоящих Дополнительных условий и пп.4.1–4.3 Правил, являются следующие события (если иное не предусмотрено договором страхования), произошедшие в течение срока действия договора страхования в период эксплуатации воздушного судна:

6.1. Смерть Застрахованного лица.

6.2. Постоянная утрата Застрахованным лицом трудоспособности с установлением инвалидности.

6.3. Временная утрата Застрахованным лицом трудоспособности.

7. В дополнение к исключениям, предусмотренным пп.4.1–4.3 Правил, если договором страхования не предусмотрено иное, не являются страховыми случаями смерть Застрахованного лица, постоянная утрата Застрахованным лицом трудоспособности с установлением инвалидности, временная утрата Застрахованным лицом трудоспособности, произошедшие вследствие:

7.1. Алкогольного, наркотического или токсического опьянения и (или) отравления Застрахованного лица.

7.2. Приема Застрахованным лицом лекарственных препаратов.

7.3. Передачи Застрахованным лицом управления воздушного судна лицу, находящемуся в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, или после применения лекарственных препаратов, противопоказанных при управлении воздушным судном.

8. Периодом страхования (п.8.4 Правил) при страховании членов экипажа от несчастного случая является период времени исполнения членами экипажа служебных обязанностей в пределах срока действия договора страхования (если иное не предусмотрено договором страхования).

9. Страховая сумма устанавливается в договоре страхования Страховщиком по соглашению со Страхователем и не должна быть меньше минимального размера страховой суммы, установленной действующим законодательством РФ.

Договором страхования может быть предусмотрена франшиза. При этом условие, изложенное в п.5.9 Правил, не применяется.

10. В случае смерти Застрахованного лица, постоянной утраты Застрахованным лицом трудоспособности с установлением инвалидности, временной утраты Застрахованным лицом трудоспособности Страхователь (Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель) обязан в течение 30 суток, начиная со дня, следующего за днем наступления этого события (если иной срок не предусмотрен договором страхования), любым доступным ему способом письменно известить об этом Страховщика.

11. Для получения страховой выплаты Страхователь (Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель) обязан предоставить заявление о страховой выплате, а также следующие документы:

11.1. Независимо от страхового случая (смерть Застрахованного лица, постоянная утрата Застрахованным лицом трудоспособности с установлением инвалидности или временная утрата Застрахованным лицом трудоспособности) предоставляются:

- документы, удостоверяющие личность Застрахованного лица (Выгодоприобретателя) его представителя, полномочия представителя Застрахованного лица (Выгодоприобретателя);

- Акт о несчастном случае на производстве (форма Н1);

- акты компетентных органов, подтверждающих факт и обстоятельства произошедшего события;

- документы о ходе и результатах уголовного, гражданского или административного производства (если указанное производство было возбуждено и от него зависит решение Страховщика об осуществлении страховой выплаты либо об отказе в страховой выплате).

11.2. В случае временной утраты Застрахованным лицом нетрудоспособности дополнительно к документам, перечисленным в п.11.1 настоящих Дополнительных условий, предоставляются:

- документы лечебно-профилактического или иного медицинского учреждения с указанием диагноза, содержащие информацию о характере и степени причинения вреда здоровью Застрахованного лица, с указанием причин его возникновения, подтвержденными лабораторными, клиническими, гистологическими, радиологическими исследованиями;

- Выписка из карты амбулаторного и (или) стационарного (в случае стационарного лечения) больного, выписной эпикриз;

- Карта амбулаторного и (или) стационарного (в случае стационарного лечения) больного;

- Справка из травмпункта;

- Листок нетрудоспособности (больничный лист), заверенный отделом кадров по месту работы Застрахованного лица.

11.3. В случае постоянной утраты Застрахованным лицом трудоспособности с установлением инвалидности дополнительно к документам, перечисленным в п.11.1 настоящих Дополнительных условий, предоставляются:

- Справка из учреждения медико-социальной экспертизы о признании Застрахованного лица инвалидом с установлением группы инвалидности;

- Направление на медико-социальную экспертизу (форма 088/у-06 или иная форма, предусмотренная действующим законодательством);

- Акт освидетельствования медико-социальной экспертизы;

- Протокол освидетельствования медико-социальной экспертизы;

- Выписка из карты амбулаторного больного и (или) стационарного (в случае стационарного лечения) больного;

- Карта амбулаторного и (или) стационарного (в случае стационарного лечения) больного.

11.4. В случае смерти Застрахованного лица дополнительно к документам, перечисленным в п.11.1 настоящих Дополнительных условий, предоставляются:

- Свидетельство о смерти;

- Справка о причинах смерти Застрахованного лица;

- Акт судебно-медицинского исследования трупа/заключение эксперта или протокол патологоанатомического вскрытия (если вскрытие производилось), результаты судебно-химических,



судебно-биологических и гистологических исследований. Если вскрытие не производилось – заявление родственников об отказе от вскрытия и справка из патологоанатомического отделения, на основании которой выдаётся свидетельство о смерти;

- Выписка из медицинской карты амбулаторного и (или) стационарного (в случае стационарного лечения) больного;

- Карта амбулаторного и (или) стационарного (в случае стационарного лечения) больного;

- Посмертный эпикриз (если смерть наступила в стационаре);

- Свидетельство о праве на наследство, если в договоре страхования не назначен

Выгодоприобретатель.

12. Страховщик вправе сократить перечень документов, приведенный в п.11 настоящих Дополнительных условий.

13. В случае если представленные в соответствии с п.11 настоящих Дополнительных условий документы не позволяют установить факт наступления страхового случая, форму и степень тяжести расстройства здоровья Застрахованного лица и не дают возможности принять обоснованное решение о страховой выплате, Страховщик отказывает в страховой выплате. При этом Страховщик вправе предложить Заявителю представить дополнительные документы, позволяющие установить факт наступления страхового случая, форму и степень тяжести расстройства здоровья Застрахованного лица. На основании дополнительно представленных документов Страховщик повторно рассматривает заявление о страховой выплате в срок, установленный Правилами.

14. При необходимости Страховщик имеет право запрашивать сведения, связанные со страховым случаем, у правоохранительных органов, медицинских учреждений и других предприятий, учреждений и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая, а также вправе самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая.

15. При наступлении страхового случая Страховщик осуществляет страховую выплату в порядке установленным Правилами, договором страхования, а также настоящими Дополнительными условиями.

16. Страховая выплата производится в размере:

16.1. В случае смерти Застрахованного лица – 100% от страховой суммы;

16.2. В случае установления Застрахованному лицу 1 группы инвалидности – 100% от страховой суммы, если договором страхования не предусмотрено иное;

16.3. В случае установления Застрахованному лицу 2 группы инвалидности – 75% от страховой суммы, если договором страхования не предусмотрено иное;

16.4. В случае установления Застрахованному лицу 3 группы инвалидности – 50% от страховой суммы, если договором страхования не предусмотрено иное;

16.5. В случае временной нетрудоспособности Застрахованного лица – в размере 0,5% от страховой суммы за каждый день временной нетрудоспособности, но не более чем за 90 (Девяносто) дней нетрудоспособности, если договором страхования не предусмотрено иное.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ**  
**по страхованию отдельных агрегатов воздушного судна, не установленных на борту воздушного судна**

1. Настоящие Дополнительные условия содержат особенности страхования отдельных агрегатов воздушного судна, не установленных на борту воздушного судна.

2. В случаях, не оговоренных настоящими Дополнительными условиями, применяются соответствующие положения Правил страхования воздушных судов (далее – Правила).

3. В рамках настоящих Дополнительных условий приняты следующие определения:

**Гибель отдельного агрегата воздушного судна (в рамках настоящих Дополнительных условий):**

1) *полная гибель* - полное уничтожение отдельного агрегата воздушного судна, когда никакие его части не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению;

2) *конструктивная гибель* - техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления отдельного агрегата воздушного судна, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление отдельного агрегата воздушного судна считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют более 75% от его действительной стоимости на дату страхового случая;

**Повреждение** - утрата имуществом свойств и ценности, которые возможно установить путем выполнения ремонта, требующего финансирования в размере, не превышающем его действительной стоимости на дату наступления страхового случая.

**Происшествие** - внезапное непредвиденное событие, которое привело к гибели, утрате или повреждению частей воздушного судна. Происшествие должно быть зафиксировано компетентными органами и оформлено документально.

Остальные термины используются в соответствии с Правилами.

4. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями объектом страхования являются имущественные интересы, связанные с риском гибели, утраты или повреждения отдельных агрегатов воздушного судна, указанных в договоре страхования.

5. В соответствии с настоящими Дополнительными условиями в части страхования отдельных агрегатов воздушного судна договор страхования может быть заключен на условии **«С ответственностью за гибель, утрату и повреждение»**.

При страховании на условии «С ответственностью за гибель, утрату и повреждение» страховым случаем, с учетом ограничений и исключений, установленных в п.6 настоящих Дополнительных условий и в пп.4.1-4.4 Правил, является гибель, утрата или повреждение отдельных агрегатов воздушного судна.

6. В дополнение к исключениям, предусмотренным пп.4.1–4.4 Правил, не являются страховыми случаями гибель, утрата или повреждение отдельных агрегатов воздушного судна, произошедшие вследствие:

- самовозгорания, брожения, гниения или других естественных свойств застрахованного агрегата воздушного судна;

- обвала строений или части их, если обвал вызван ветхостью строения. Ветхим признается здание или сооружение, признанное таковым государственными компетентными органами, а также здание или сооружение со степенью износа более 75%, и/или с меньшей степенью износа, но находящееся в состоянии, при котором эксплуатация здания или сооружения с условиями, предусмотренными проектом такого здания или сооружения, невозможна из-за опасности разрушения их элементов, частей, узлов или всего здания или сооружения.

7. Страховая сумма устанавливается по соглашению сторон исходя из действительной (страховой) стоимости отдельных агрегатов воздушного судна.

Действительная (страховая) стоимость отдельных агрегатов воздушного судна определяется в размере произведенных Страхователем (Выгодоприобретателем) затрат на приобретение данного имущества, с учетом его износа и эксплуатационно-технического состояния, но не выше затрат, необходимых для приобретения имущества, аналогичного застрахованному, с учетом его износа и эксплуатационно-технического состояния.

Договором страхования может быть предусмотрена франшиза. При этом условие, изложенное в п.5.9 Правил, не применяется.

8. Сумма страхового возмещения определяется в порядке, установленном Правилами. При этом убытки (возмещению подлежит только реальный ущерб) определяются в следующем порядке:

8.1. В случае гибели (полной или конструктивной) застрахованного имущества сумма реального ущерба считается равной действительной стоимости уничтоженного имущества за вычетом остатков, годных для дальнейшего использования.

8.2. При утрате застрахованного имущества сумма реального ущерба считается равной действительной стоимости утраченного имущества.

8.3. При повреждении застрахованного имущества сумма реального ущерба определяется в следующем порядке:

8.3.1. В сумму реального ущерба включаются следующие восстановительные расходы:

- расходы на материалы и запасные части для ремонта (восстановления) застрахованного имущества;
- расходы на оплату работ по ремонту застрахованного имущества;
- расходы по доставке материалов к месту ремонта застрахованного имущества и другие расходы, необходимые для восстановления застрахованного имущества в том состоянии, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая;
- расходы на вывоз строительного мусора и уборку помещения, в котором проводился восстановительный ремонт.

В сумму реального ущерба при повреждении отдельных агрегатов воздушного судна не включаются:

- дополнительные расходы, вызванные улучшениями застрахованного имущества;
- расходы, вызванные временным или вспомогательным ремонтом застрахованного имущества;
- расходы за срочность;
- другие расходы, произведенные сверх необходимых.

8.3.2. Если сумма реального ущерба, определенная согласно п.8.3.1 настоящих Дополнительных условий, превышает 75% от действительной стоимости застрахованного имущества на дату страхового случая (если иное не предусмотрено договором страхования), то считается, что имеет место конструктивная гибель имущества и сумма реального ущерба определяется согласно п.8.1 настоящих Дополнительных условий.

## ОГОВОРКИ

### ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ

(соответствует оговорке «NUCLEAR RISKS EXCLUSION CLAUSE» (AVN38B), принятой Институтом авиационных страховщиков Ллойда 22.07.1996)

- (1) По договору страхования не является страховым случаем:
- (i) гибель (утрата) или повреждение любого имущества или возникшие в результате этого расходы любого рода или косвенные убытки;
  - (ii) наступление гражданской ответственности,
- прямо или косвенно вызванные:
- (a) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывного ядерного устройства или его ядерного компонента;
  - (b) радиоактивными свойствами или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого другого радиоактивного материала в процессе его перевозки в качестве груза, включая хранение или операции по обработке груза в ходе его перевозки;
  - (c) ионизирующим излучением или радиоактивным заражением или токсическим, взрывчатым или другими опасными свойствами любого другого источника радиации.
- (2) Согласовано, что радиоактивными материалами или любыми другими источниками радиации, упомянутыми в подпунктах (b) и (c) пункта (1) настоящей Оговорки, не являются:
- (i) обедненный уран или природный уран в любом виде;
  - (ii) радиоизотопы, доведенные до окончательной степени переработки, позволяющей использовать их в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, учебных или промышленных целях.
- (3) Однако, по договору страхования не является страховым случаем гибель (утрата) или повреждение любого имущества или какой-либо связанной с этим ущерб или наступление гражданской ответственности, когда:
- (i) Страхователь по договору страхования является также Страхователем, Застрахованным лицом или сострахователем по какому-либо другому договору страхования, включая договор страхования ответственности, связанной с ядерной энергией, или
  - (ii) на любое физическое или юридическое лицо налагается обязанность обеспечения финансовых гарантий в соответствии с законодательством какой - либо страны или
  - (iii) Страхователь (Застрахованное лицо) по договору страхования имеет право на получение возмещения от любого государства или его представителя, независимо от наличия договора страхования.
- (4) Гибель (утрата) повреждение, возникновение непредвиденных расходов или наступление гражданской ответственности, вызванные воздействием радиоактивных материалов или радиоактивных источников, указанных в пункте (2) настоящей Оговорки, считаются страховым случаем (с учетом всех прочих условий, положений, ограничений и исключений по договору страхования), при условии, что:
- (i) перевозка радиоактивных материалов в качестве груза, включая хранение и погрузочно-разгрузочные работы, выполняется в соответствии с действующими "Техническими инструкциями по безопасной авиаперевозке опасных грузов" ИАТА, либо согласно каким-либо ещё более строгим правилам и полностью соответствует им;
  - (ii) происшествие имело место в течение срока действия договора страхования и заявление о выплате страхового возмещения Страхователем к Страховщику или любое требование о возмещении вреда к Страхователю была поданы в течение трех лет с даты происшествия, являющегося основанием для его подачи;
  - (iii) в случае гибели, повреждения или утраты возможности использования воздушного судна вследствие или в связи с радиоактивным заражением уровень такого заражения должен превышать максимально допустимый уровень, определяемый по следующей шкале:

|  |  |
|--|--|
| <u>Источник излучения</u><br>(Правила по здоровью и безопасности МАГАТЭ) | <u>Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения нестационарной поверхности</u><br>(Усредненный по площади 300 см <sup>2</sup> ) |
|--|--|

|   |  |
|---|--|
| Бета, гамма и низкотоксичные альфа – излучатели | Не более 4 Бк/см <sup>2</sup> (10 <sup>-4</sup> мкКи/см <sup>2</sup> )   |
| Все прочие излучатели                           | Не более 0,4 Бк/см <sup>2</sup> (10 <sup>-5</sup> мкКи/см <sup>2</sup> ) |

- (iv) страхование согласно пункту (4) настоящей Оговорки может быть прекращено Страховщиком в любое время посредством направления письменного уведомления за 7 календарных дней до предполагаемой даты такого прекращения.

## **ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ**

(соответствует оговорке «NUCLEAR RISKS EXCLUSION CLAUSE» (AVN71), принятой Институтом авиационных страховщиков Ллойда 22.07.1996)

По договору страхования не является страховым случаем:

- (i) гибель (утрата) или повреждение любого имущества, или возникшие в результате этого расходы любого рода или косвенные убытки
- (ii) наступление гражданской ответственности,  
прямо или косвенно вызванные
  - (a) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывного ядерного устройства или его ядерного компонента;
  - (b) ионизирующим излучением или радиоактивным заражением или токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого другого источника радиации.

**ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ДРУГИХ ОПАСНОСТЕЙ**  
(соответствует оговорке «WAR, HI-JACKING AND OTHER PERILS EXCLUSION CLAUSE (AVIATION)»  
(AVN48B), принятой Институтом авиационных страховщиков Ллойда 01.10.1996)

По договору страхования не являются страховыми случаями гибель (утрата) или повреждение любого имущества и (или) наступление гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) в результате:

- (a) Войны, вторжения, действий иностранных врагов, враждебных действий (независимо от того, объявлена война или нет), гражданской войны, бунта, революции, восстания, военного положения, действий военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытки незаконного захвата власти.
- (b) Любых произведенных с враждебными целями взрывов любого оружия, использующего атомный или ядерный распад и (или) синтез или другую подобную реакцию или радиоактивную энергию или радиоактивное вещество.
- (c) Забастовок, мятежей, гражданских волнений или трудовых конфликтов.
- (d) Любых действий одного или нескольких лиц, независимо от того, являются ли они агентами суверенного государства или нет, совершенными в политических или террористических целях, вызвавших случайный или намеренный ущерб.
- (e) Любых злоумышленных действий или саботажа.
- (f) Конфискации, национализации, захвата, удержания, ареста, присвоения, реквизиции, совершенных с целью получения в собственность или использования или в силу распоряжения как любого правительства (гражданского, военного или существующего де-факто), так и общественных или местных властей.
- (g) Угона или иного незаконного захвата или неправомерного осуществления контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), предпринятого любым лицом или лицами на борту воздушного судна, действующими без согласия Страхователя.

Кроме того, по договору страхования являются страховыми случаями гибель (утрата) или повреждение любого имущества и (или) наступление гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица), происшедшие во время нахождения воздушного судна вне контроля Страхователя в результате любого из вышеперечисленных событий. Воздушное судно будет считаться возвращенным под контроль Страхователя после его благополучного возвращения Страхователю на аэродроме, не исключенном из географических ограничений по договору страхования и полностью пригодном для эксплуатации данного воздушного судна (такое благополучное возвращение подразумевает, что воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и контроль Страхователя над ним полностью восстановлен).

**ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ**  
(соответствует оговорке «DATE RECOGNITION EXCLUSION CLAUSE» (AVN2000A), принятой Институтом авиационных страховщиков Ллойда 14.03.2001)

По договору страхования не являются страховыми случаями гибель (утрата) или повреждение любого имущества и (или) наступление гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) (при этом не покрываются страховой защитой требования о возмещении вреда, убытки, повреждения, ущерб, расходы или ответственность (независимо, возникающие или по контракту, или по причине гражданского правонарушения, халатности, ответственности за продукцию производства, введения в заблуждение; обмана или иных причин) любого характера), когда бы они ни возникли в связи или по причине (прямо или косвенно, частично или полностью) нижеследующего:

- а) отказа или неспособности самих технических (аппаратных) средств компьютерной техники, программного обеспечения, микросхем или информационного технологического оборудования или систем (независимо, в чьем владении оно находится – Страхователя или третьих лиц) точно и полностью использовать в процессе работы, обмена или передачи года, даты или времени суток или информацию, связанную с любым изменением года, даты или времени суток, независимо от того, произошло ли это во время, до или после такого изменения года, даты или времени суток;
- б) любого выполненного изменения или попытки выполнить изменение или модификацию любых технических (аппаратных) средств компьютерной техники, программного обеспечения, микросхем или информационного технологического оборудования или систем (независимо, в чьем владении они находятся – Страхователя или третьих лиц) в ожидании или как реакция на изменение года, даты или времени суток, или по рекомендации, или по причине работ, выполненных в связи с такими изменениями или модификацией.
- с) любого неиспользования или невозможности использования какого-либо имущества или оборудования любого рода вследствие любых действий, бездействий или решений Страхователя или третьих лиц, относящихся к любым таким изменениям года, даты или времени суток,

и никакое положение договора страхования, касающееся какой-либо обязанности Страховщика проводить расследование или осуществлять юридическую защиту не должно применяться к событиям, исключенным настоящей Оговоркой.



## ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДЕЙСТВИЯ ШУМА, ЗАГРЯЗНЕНИЯ И ДРУГИХ ОПАСНОСТЕЙ

(соответствует оговорке «NOISE AND POLLUTION AND OTHER PERILS EXCLUSION CLAUSE» (AVN46B), принятой Институтом авиационных страховщиков Ллойда 01.10.1996)

1. По договору страхования не являются страховыми случаями гибель (утрата) или повреждение любого имущества и (или) наступление гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) прямо или косвенно вызванные, имевшие место или случившиеся в результате:
  - (a) шума (независимо, воспринимает его человеческое ухо или нет), вибрации, удара звуковой волны, и любого явления, связанного с ними,
  - (b) загрязнения или заражения любого рода. Данный подпункт не применяется в отношении случаев загрязнения продукции, продаваемой или поставляемой Страхователем (Застрахованным лицом),
  - (c) электрического и электромагнитного воздействия,
  - (d) вмешательства в возможность использования имуществаза исключением указанных выше событий, вызванных или приведших к катастрофе, пожару взрыву или столкновению, или зарегистрированной аварийной ситуации в полете, вызвавшей нештатную эксплуатацию воздушного судна.
2. В отношении любого положения договора страхования, касающегося обязанности Страховщика проводить расследование или осуществлять юридическую защиту в отношении случаев гибели (утраты) или повреждения любого имущества и (или) наступления гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица), такое положение не будет применяться и от Страховщика не будет требоваться, чтобы он осуществлял юридическую защиту:
  - a) по событиям, исключенным пунктом 1 или
  - b) по событию или событиям, покрытым договором страхования, если они объединяются с любыми событиями, исключенными пунктом 1 (далее - "Комбинированные убытки").
3. В отношении любых Комбинированных убытков Страховщик (при наличии доказательств убытка и с учетом лимитов договора страхования) возмещает Страхователю ту часть комбинированных убытков, которая относится к убыткам, покрываемым этим договором страхования:
  - (i) суммы компенсаций, присужденных к выплате Страхователем по решению суда, и
  - (ii) суммы, затраченные Страхователем на юридическую защиту, и другие, связанные с этим расходы.
4. Никакие положения настоящей Оговорки не отменяют оговорку о радиоактивном заражении и другие исключаящие оговорки, являющиеся приложением к договору страхования или являющиеся его частью.

## ОГОВОРКА ОБ ОГРАНИЧЕННОМ ПОКРЫТИИ РАСПОЗНАВАНИЯ ДАТЫ

(соответствует оговорке «DATE RECOGNITION LIMITED COVERAGE CLAUSE» (AVN 2001A), принятой Институтом авиационных страховщиков Ллойда 23.03.2001)

В связи с тем, что договор страхования включает Оговорку об исключении рисков, связанных с электронным распознаваем дат (далее – Оговорка AVN 2000A), между сторонами согласовано, что Оговорка AVN 2000A не применяется в отношении:

- (1) гибели (утраты) или повреждения воздушного судна, указанного в списке застрахованных воздушных судов;
- (2) наступления гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) (включая судебные расходы Страхователя (Застрахованного лица)) в отношении:
  - а) вреда жизни и здоровью пассажиров, вызванного происшествием с застрахованным воздушным судном, и (или)
  - б) гибели (утраты) или повреждения багажа и ручной клади пассажиров, почты и груза, вызванных происшествием с застрахованным воздушным судном, и (или)
  - с) вреда жизни и здоровью, повреждения имущества, вызванных застрахованным воздушным судном, каким-либо человеком или объектом, выпавшим из воздушного судна

ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО:

1. Страховое покрытие согласно условиям настоящей Оговорки предоставляется в соответствии со всеми установленными договором страхования правилами, условиями, ограничениями, гарантиями, исключениями и порядком прекращения договора страхования (за исключением случаев, специально оговоренных в настоящей Оговорке) и настоящая Оговорка не расширяет страховое покрытие свыше того, что предоставлено договором страхования.
2. Согласно настоящей Оговорке не предоставляется страховое покрытие:
  - а) в отношении запрета на полеты для какого-либо воздушного судна, и (или)
  - б) в отношении потери возможности использования какого-либо имущества, если только это не вызвано его физическим повреждением или его разрушением в происшествии, которое в соответствии с договором страхования является страховым случаем.
3. Страхователь (Застрахованное лицо) согласен, что в период действия договора страхования в его обязанности входит сообщать Страховщику в письменном виде о любых существенных обстоятельствах, относящихся к распознаванию дат в его производственной деятельности, оборудовании и продуктах.

**ОГОВОРКА О РАСШИРЕНИИ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ (ВОЗДУШНЫЕ СУДА)**  
(соответствует оговорке «EXTENDED COVERAGE ENDORSEMENT (AIRCRAFT HULLS)» (AVN 51),  
принятой Институтом авиационных страховщиков Ллойда 01.10.1996)

Несмотря на содержание Оговорки об исключении военных рисков, риска угона воздушного судна и иных опасностей AVN48B, являющейся неотъемлемой частью договора страхования, согласовано, что по договору страхования страховым случаем является гибель (утрата) или повреждение застрахованного воздушного судна в результате:

- (i) забастовок, мятежей, гражданских волнений либо трудовых конфликтов;
- (ii) любых злоумышленных действий или саботажа;
- (iii) угона или иного незаконного захвата или неправомерного осуществления контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или осуществления контроля), совершенного любым лицом или лицами на борту воздушного судна, действующими без согласия Страхователя.

**ВСЕГДА ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ, ЧТО**

1. Вышеуказанные положения применяются только к тем случаям, которые не исключены из договора страхования пунктами (a), (b), (d) и (f) Оговорки об исключении военных рисков, риска угона воздушного судна и других опасностей AVN48B.
2. Лимит возмещения по каждому страховому случаю и по всем страховым случаям, предусмотренным настоящей Оговоркой, не может превышать сумму, равную \_\_\_\_\_ в совокупности за весь срок действия договора страхования.
3. За страхование рисков, предусмотренных настоящей Оговоркой, Страхователь обязан уплатить дополнительную премию в размере \_\_\_\_\_.
4. Действие настоящей Оговорки может быть прекращено Страховщиком путем направления Страхователю письменного извещения. Такое извещение вступает в силу по истечении 7 (семи) календарных дней с даты его отправки Страховщиком, отсчет дней при этом начинается с 23 часов 59 минут дня отправки согласно среднему времени по Гринвичу.

## **СЕКЦИЯ I: ГИБЕЛЬ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА**

При условии соблюдения терминов, условий и ограничений, установленных ниже, по настоящей Оговорке страхуется гибель (утрата) или повреждение воздушных судов, указанных в Списке застрахованных воздушных судов, в результате:

- (a) Войны, вторжения, действий иностранных врагов, враждебных действий (независимо от того, объявлена война или нет), гражданской войны, бунта, революции, восстания, военного положения, действий военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попыток незаконного захвата власти.
- (b) Забастовок, мятежей, гражданских волнений или трудовых конфликтов.
- (c) Любых действий одного или нескольких лиц, независимо от того, являются ли они агентами суверенного государства или нет, в политических или террористических целях, вызвавших случайный или намеренный ущерб.
- (d) Любых злоумышленных действий или саботажа.
- (e) Конфискации, национализации, захвата, удержания, ареста, присвоения, реквизиции в собственность или для использования любым правительством, или по его приказу (военным, гражданским или де-факто), или общественными или местными властями.
- (f) Угона или любого незаконного захвата или неправомерного осуществления контроля над воздушным судном или экипажем в полете (включая любую попытку такого захвата или контроля), предпринятого лицом или лицами на борту воздушного судна, действующими без согласия Страхователя. Только в отношении изложенного в данном подпункте (f), понимается, что воздушное судно находится в полете в любое время, начиная с момента, когда все его наружные двери закрыты после погрузки/посадки пассажиров до момента, когда любая такая дверь будет открыта для разгрузки/высадки пассажиров, или когда воздушное судно находится в движении. Воздушное судно с несущим винтом (винтокрыл) будет считаться находящимся в полете во время движения винтов, вызванного тягой двигателей, инерцией или авторотацией.

Кроме этого, в соответствии с настоящей Оговоркой, в страхование включаются риски, исключенные из договора страхования, и относящиеся к происшествиям, происшедшим в период, когда воздушное судно находится вне контроля Страхователя по какой-либо из указанных выше причин. Контроль Страхователя над воздушным судном будет считаться восстановленным, когда воздушное судно благополучно вернулось к Страхователю на аэродром, не исключенный из страхования согласно географическим районам эксплуатации воздушного судна, установленным договором страхования, в состоянии, полностью пригодном для эксплуатации (условием такого благополучного возвращения является то, что воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без принуждения к этому).

## **СЕКЦИЯ II: РАСХОДЫ, СВЯЗАННЫЕ С ВЫМОГАТЕЛЬСТВОМ И ТЕРРОРИЗМОМ**

1. По настоящей Оговорке Страхователю также возмещается в соответствии с установленными ниже положениями, условиями, исключениями и ограничениями, и в пределах лимитов, указанных в списке воздушных судов, до 90% от любых платежей, должным образом сделанных в отношении:
  - (a) угроз против воздушного судна, включенного в Список застрахованных воздушных судов, или его пассажиров, или экипажа, сделанных в течение срока действия договора страхования;
  - (b) дополнительных расходов, вынужденно понесенных вследствие конфискации и других рисков (согласно Секции I подпункт (e) настоящей Оговорки) или терроризма и других рисков (согласно Секции I подпункт (f) настоящей Оговорки) в отношении любого из воздушных судов, включенного в Список застрахованных воздушных судов.
2. Страхование, осуществляемое в соответствии с настоящей Секцией, не действует на территориях, где такое страхование не имеет юридической силы. Страхователь несет ответственность за то, что не будет предпринимать никаких действий, не разрешенных соответствующими властями.

## **СЕКЦИЯ III: ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ**

По договору страхования не являются страховыми случаями гибель (утрата), повреждение или расходы, явившиеся следствием одного или любых сочетаний любых следующих событий:

- (a) Войны (независимо от того, объявлена она или нет) между любыми из следующих государств: Великобритания, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика; однако если на момент начала войны застрахованное воздушное судно

- находится в воздухе, это исключение не применяется к этому воздушному судну до совершения этим воздушным судном первой посадки.
- (b) Конфискации, национализации, захвата, удержания, ареста, присвоения, реквизиции в собственность или для использования, правительством страны, согласно перечню стран, приведенных в списке, или любыми органами государственной или местной власти, в соответствии с их юрисдикцией.
  - (c) Выделения, сброса, выпуска или утечки любых химических, биологических или биохимических материалов или угрозой этого; при этом данное исключение не применяется:
    - i) если такие материалы используются или имеются угрозы их использования исключительно и непосредственно при:
      - 1. пиратском нападении, неправомерном захвате или незаконном использовании органов управления воздушным судном в полете и только в отношении рисков гибели или повреждения такого воздушного судна, при наличии действующей претензии согласно подпункту (f) Секции I настоящей Оговорки;
      - 2. угрозе в отношении застрахованного воздушного судна, его пассажиров, экипажа и только в отношении платежей, застрахованных согласно Секции II настоящей Оговорки.
    - ii) Помимо указанного в подпункте i) выше, в отношении гибели (утраты) или повреждения воздушного судна при условии, что применение таких материалов носит враждебный характер и происходит исключительно и непосредственно:
      - 1. на борту такого воздушного судна, независимо от того, находится ли оно в воздухе или на земле;или
      - 2. вне воздушного судна и наносит физический ущерб воздушному судну в период, когда шасси (колеса) воздушного судна не находятся в контакте с землей. Страхованием не покрываются любые выделение, сброс, выпуск или утечка вне воздушного судна, причиняющие повреждение воздушному судну в результате загрязнения без нанесения иного физического ущерба поверхности воздушного судна.
  - (d) Любого долга, невозможности представить гарантию или обеспечение, невыполнения любого иного финансового обязательства, налагаемого в соответствии с судебным решением или иным способом.
  - (e) Восстановления права собственности на воздушное судно или попыткой такого восстановления обладателем права или на основании договора, одной из сторон которого является Страхователь, защищенный согласно настоящей Оговорке.
  - (f) задержки, невозможности использования и, за исключением случаев, предусмотренных в Секции II, любого другого косвенного ущерба, независимо от того, произошел ли он вследствие гибели или повреждения воздушного судна или по другой причине.
  - (g) Любого использования, с враждебными целями или нет, радиоактивного заражения или материала, тем не менее, данное исключение не применяется в отношении гибели или повреждения воздушного судна при условии, что такое использование носит враждебный характер и происходит исключительно и непосредственно:
    - (i) на борту такого воздушного судна, независимо от того, находится ли оно в воздухе или на земле, или
    - (ii) вне воздушного судна и наносит физический ущерб воздушному судну, когда шасси (колеса) воздушного судна не находятся более в контакте с землей.Любое такое использование вне воздушного судна, причиняющее повреждение воздушному судну в результате загрязнения без нанесения иного физического ущерба поверхности воздушного судна, не покрывается страхованием.
  - (h) Любого использования, с враждебными целями или нет, электромагнитных импульсов, однако данное исключение не применяется в отношении гибели или повреждения воздушного судна, если такое использование происходит исключительно и непосредственно на борту воздушного судна независимо от того, находится ли оно на земле или в воздухе.
  - (i) Любого взрыва, с враждебными целями или нет, любого устройства, использующего атомный или ядерный распад и (или) синтез или другую подобную реакцию и, независимо от положений подпунктов (g) и (h) выше, любого радиоактивного заражения и электромагнитного излучения, являющихся прямым следствием такого взрыва.

#### **СЕКЦИЯ IV: ОБЩИЕ УСЛОВИЯ**

1. На настоящую Оговорку распространяются те же самые гарантии, условия и положения (кроме страховой премии, обязательств по расследованию и юридической защите, соглашений о возобновлении договора страхования (если таковые существуют), размера франшизы, в тех случаях, где это применимо, и ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СЛУЧАЕВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ НАСТОЯЩЕЙ ОГОВОРКОЙ), что установлены договором страхования воздушного судна или добавлены в него.
2. В случае, если произойдут существенные изменения в характере или районе деятельности Страхователя, Страхователь обязан немедленно уведомить Страховщика о таких изменениях; никакие случаи гибели (утраты), повреждения, произошедшие вследствие таких существенных изменений, о

которых было известно Страхователю, не являются страховыми случаями, если только такие изменения не были согласованы со Страховщиком.

Под «Существенными изменениями» понимаются изменения в деятельности Страхователя, которые могли бы обоснованно рассматриваться Страховщиком как фактор увеличения степени риска или его частоты или уменьшения возможности возврата выплаченного возмещения или суброгации.

3. Должное соблюдение и выполнение терминов, положений и условий настоящей Оговорки является непременным предварительным условием возникновения обязанности Страховщика осуществить какую-либо выплату согласно настоящей Оговорке: в частности, Страхователь обязан принимать все разумные меры, чтобы обеспечить выполнение законов (местных или других) любой страны, в юрисдикции которой находится воздушное судно, и получить все разрешения, необходимые для эксплуатации воздушного судна на законных основаниях.
4. При условии соблюдения положений Секции V настоящей Оговорки и Списка застрахованных воздушных судов Страховщик следует положениям договора страхования воздушного судна в отношении Страхования нарушения гарантий, Соглашений о ненанесении вреда и Соглашений об отказе от суброгации.

## **СЕКЦИЯ V: ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ, ПЕРЕСМОТР И АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ НАСТОЯЩЕЙ ОГОВОРКИ**

- |   |   |   |
|---|---|---|
| Изменение условий.<br>Прекращение действия                | 1 | (а) Страховщик может подать уведомление, которое вступит в силу по истечении 7 календарных дней, начиная с полночи по Гринвичу (GMT) того дня, когда было подано уведомление, о пересмотре ставки премии и (или) географических ограничений. В случае, если пересмотренная ставка премии и (или) географические ограничения не принимаются страхователем, то, по истечении этих 7 дней, действие страхования, предусмотренного настоящей Оговоркой, прекращается в тот же день.   |
| Автоматический пересмотр условий или прекращение действия |   | (б) Несмотря на вышеприведенный пункт 1(а), настоящей Оговоркой предусмотрено, что Страховщик вправе автоматически пересмотреть в ставку премии и (или) условия и (или) географические ограничения, со вступлением в силу изменений по истечении 7 календарных дней с момента любого враждебного взрыва любого устройства, включающего любое оружие, в котором используется атомный или ядерный распад и (или) синтез или другая подобная реакция или радиоактивность или радиоактивное вещество, независимо от того, где и когда бы такой взрыв ни произошел, и независимо от того, имелось ли его прямое воздействие на застрахованное воздушное судно или нет. В случае, если пересмотренная ставка премии и (или) условия и (или) географические ограничения не принимаются Страхователем, то, по истечении этих 7 дней действие страхования, предусмотренного настоящей Оговоркой, прекращается в тот же день. |
| Прекращение действия путем уведомления                    |   | (в) Действие настоящей Оговорки может также быть прекращено по инициативе Страховщика или Страхователя путем направления уведомления об этом не менее чем за 7 календарных дней до окончания каждого трехмесячного периода со дня начала действия страхования, предусмотренного согласно настоящей Оговорке.  |
| Автоматическое прекращение действия                       | 2 | Независимо от того, было ли направлено уведомление о прекращении действия или нет, действие страхования согласно настоящей Оговорке <b>АВТОМАТИЧЕСКИ ПРЕКРАЩАЕТ СВОЕ ДЕЙСТВИЕ:</b><br><br>с началом войны (независимо от того, было ли объявление войны или нет) между любыми из следующих государств: Великобритания, Соединенные Штаты Америки, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная Республика<br><br>ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО если воздушное судно находится в воздухе, когда происходит начало войны, действие страхования согласно настоящей Оговорке при соблюдении ее терминов и условий и при условии, что ее действие не прекратилось или не приостановлено, будет продолжаться в отношении этого воздушного судна до тех пор, пока это воздушное судно произведет первую посадку.   |

## ОГОВОРКА О РАСШИРЕНИИ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ (ОТВЕТСТВЕННОСТЬ)

(соответствует оговорке «EXTENDED COVERAGE ENDORSEMENT (AVIATION LIABILITIES)» (AVN52E), принятой Институтом авиационных страховщиков Ллойда 12.12.2001)

1. ПОСКОЛЬКУ договор страхования, неотъемлемой частью которого является настоящая Оговорка, включает Оговорку об исключении военных рисков, риска угона и других опасностей (Оговорка AVN 48B) и, принимая во внимание дополнительную премию в размере \_\_\_\_\_, согласовано, что, начиная с подпункта \_\_\_\_\_, все подпункты Оговорки AVN 48B, за исключением \_\_\_\_\_, исключаются ПРИ УСЛОВИИ соблюдения всех положений и условий настоящей Оговорки.
2. ИСКЛЮЧЕНИЕ, которое применяется только, если согласно п.1 настоящей Оговорки исключается подпункт (а) Оговорки AVN 48B:  
Страхованием не покрывается гражданская ответственность за причинение вреда любому имуществу, расположенному на земле вне территории Канады и США, за исключением случаев причинения вреда вследствие или в связи с использованием воздушного судна.
3. ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ  
Лимит ответственности Страховщика в отношении страхового покрытия, предоставляемого в соответствии с настоящей Оговоркой, составляет \_\_\_\_\_ или применяемый лимит по договору страхования, в зависимости от того, который из указанных лимитов меньше, на одно происшествие и в совокупности за год (далее «подлимит»). Этот подлимит применяется в пределах страховой суммы по договору страхования. Этот подлимит не применяется в случае наступления гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица):
  - (а) за причинение вреда имуществу пассажиров (их багажу и (или) ручной клади) любого авиаперевозчика, которому по договору страхования предоставляется покрытие ответственности перед его пассажирами, связанной с авиаперевозками;
  - (б) за причинение вреда грузу и (или) почте во время нахождения их на борту воздушного судна какого-либо авиаперевозчика, у которого по договору страхования застрахована гражданская ответственность за причинение вреда грузу и (или) почте, связанная с авиаперевозками.
4. АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ  
Действие настоящей Оговорки АВТОМАТИЧЕСКИ ПРЕКРАЩАЕТСЯ в объеме, указанном ниже, при следующих обстоятельствах:
  - (i) **В отношении всех подпунктов Оговорки AVN 48B**  
- с началом войны (независимо от того, объявлена она или нет) между двумя или более из следующих государств – Францией, Народной Республикой Китай, Российской Федерацией, Великобританией, Соединенными Штатами Америки.
  - (ii) **В отношении пункта (а) Оговорки AVN 48B**  
- после взрыва любого орудия войны, использующего атомный или ядерный распад и (или) синтез, или другую подобную реакцию, или радиоактивное воздействие, или вещество, где бы или когда бы такой взрыв не произошел, и независимо, связано с этим застрахованное воздушное судно или нет.
  - (iii) **В отношении всех подпунктов Оговорки AVN 48B - по любому застрахованному воздушному судну, реквизируемому в чью-либо собственность или для использования:**  
- после такой реквизиции ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО если застрахованное воздушное судно находится в воздухе в то время, когда произошло событие, указанное в подпунктах (i), (ii) или (iii), то покрытие, предоставляемое по настоящей Оговорке (если только оно не прекратило действие или не приостановлено), продолжает действовать в отношении такого воздушного судна до тех пор, пока после наступления вышеуказанного события не завершится его первая посадка и все пассажиры произведут высадку.
5. ПЕРЕСМОТР И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ
  - (a) **Пересмотр премии и (или) географических лимитов (7 дней)**  
Страховщик вправе подать Страхователю уведомление о пересмотре премии и (или) географических лимитов – такое уведомление вступает в силу по истечении 7 календарных дней с 23 часов 59 минут по среднему времени по Гринвичу (далее - GMT) того дня, когда было подано такое уведомление.
  - (b) **Частичное прекращение действия (48 часов)**  
После взрыва, указанного в п.4 (ii), Страховщик вправе подать Страхователю уведомление прекращения действия покрытия, предусмотренного пунктом 1 настоящей Оговорки, в отношении одного или более подпунктов Оговорки AVN 48B со ссылкой на подпункты (c), (d), (e), (f) и (или) (g) Оговорки AVN 48B -такое уведомление вступает в силу по истечении 48 часов с 23 часов 59 минут по GMT того дня, когда оно было подано.
  - (c) **Прекращение действия (7 дней)**  
Действие настоящей Оговорки может быть прекращено Страховщиком или Страхователем путем подачи уведомления, вступающего в силу по истечении 7 календарных дней, начиная с 23 часов 59 минут по GMT того дня, когда такое уведомление было подано.
  - d) **Уведомления**  
Все упомянутые выше уведомления подаются в письменном виде.

**ОГОВОРКА О ВКЛЮЧЕНИИ И ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**  
(соответствует оговорке «ADDITIONS AND DELETIONS» (AVN17A), принятой Институтом авиационных страховщиков Ллойда 01.10.1996)

1. В течение срока действия договора страхования в Список застрахованных воздушных судов могут быть автоматически дополнительно включены принадлежащие Страхователю или эксплуатируемые им воздушные суда того же самого типа и стоимости, что и ранее застрахованные по этому договору страхования, при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально периоду страхования добавленных воздушных судов.
2. Включение в Список застрахованных воздушных судов дополнительного воздушного судна иного типа или стоимости производится на основании предварительного письменного согласия Страховщика, при этом размер страховой премии по добавляемым воздушным судам должен быть согласован до начала такого включения.
3. Проданное или выведенное из эксплуатации воздушное судно исключается из Списка застрахованных по данному договору страхования воздушных судов. В этом случае Страхователю возвращается часть страховой премии, рассчитанной пропорционально не истекшему сроку действия договора страхования, если только в отношении такого воздушного судна не было подано заявление о выплате страхового возмещения, подлежащее оплате в соответствии с условиями настоящего договора, а также если действие этого договора страхования не прекращается в связи с исключением указанного воздушного судна.

**ВСЕГДА ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ, ЧТО:**

- i. Несмотря на вышеуказанные условия, регламентирующие добавления и исключения в Список застрахованных воздушных судов, страховая премия в отношении каждого отдельного периода страхования от рисков, связанных с выполнением полетов, по любому воздушному судну, застрахованному в период действия договора страхования, начисляется на пропорциональной базе, но не менее, чем за 15 (пятнадцать) дней.
- ii. Если по договору страхования подано заявление о выплате страхового возмещения в отношении любого добавленного воздушного судна и по нему выплачено страховое возмещение как за полную гибель, то Страхователь обязан уплатить за страхование этого воздушного судна сумму равную годовой страховой премии.
- iii. Извещение о добавлении или об исключении любого воздушного судна согласно условиям пп.1 и 3 должно быть направлено Страховщику или его представителю в письменной форме в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента добавления или исключения.



## **ОГОВОРКА О ДОБАВЛЕНИИ И ИСКЛЮЧЕНИИ**

(соответствует оговорке «ADDITIONS AND DELETIONS» (AVN18A), принятой Институтом авиационных страховщиков Ллойда 01.10.1996)

1. В Список застрахованных воздушных судов, в отношении которых заключен договор страхования, могут быть автоматически дополнительно включены принадлежащие Страхователю или эксплуатируемые им однотипные воздушные суда, пассажироместимость которых не превышает аналогичный показатель для воздушных судов, в отношении которых заключен договор страхования, при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии, исчисленной пропорционально сроку страхования добавленных воздушных судов.
2. Включение в Список застрахованных воздушных судов дополнительного воздушного судна иного типа или большей пассажироместимости производится на основании предварительного письменного согласия Страховщика, при этом размер страховой премии по добавляемым воздушным судам должен быть согласован до начала такого включения.
3. Воздушное судно, которое было продано либо изъято из эксплуатации, исключается из договора страхования и Страхователю возвращается часть премии, рассчитанная пропорционально неистекшему сроку действия договора страхования.
4. Несмотря на вышеуказанные условия, регламентирующие добавления и исключения в Список застрахованных воздушных судов, страховая премия в отношении каждого отдельного периода страхования от рисков, связанных с выполнением полетов, по любому воздушному судну, в отношении которого в этот период действует договор страхования, начисляется на пропорциональной базе, но не менее, чем за 15 (пятнадцать) дней.
5. Извещение о добавлении или об исключении любого воздушного судна согласно условиям пп.1 и 3 должно быть направлено Страховщику или его представителю в письменной форме в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента добавления или исключения.

**ОГОВОРКА ОБ ОГРАНИЧЕНИИ СТОИМОСТИ СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ВОЗДУШНОГО СУДНА**  
(соответствует оговорке «COMPONENT PARTS CLAUSE» (AVN4), принятой Институтом авиационных страховщиков Ллойда 01.10.1996)

Несмотря на то, что в настоящей Оговорке могут содержаться положения, противоречащие условиям договора страхования, настоящим согласовано, что в случае гибели (утраты) или повреждения любой из составных частей застрахованного воздушного судна, страховое возмещение не превышает доли страховой суммы, относящейся к этой составной части, как указано в нижеприведенной таблице. Считается, что такая доля включает в себя стоимость работ, материалов, заменяемых частей, транспортировку и другие сопутствующие расходы, понесенные в ходе восстановления такой утраты или повреждения.

Подлежащая возмещению сумма транспортных расходов в отношении любой утраченной или поврежденной составной части (составных частей) не превышает 15% от доли общей страховой стоимости, предусмотренной для такой составной части (таких составных частей).

Страховщик дополнительно оплачивает стоимость необходимого демонтажа, вскрытия, обследования, починки, переборки и транспортировки неповрежденных частей, а также испытательного полета воздушного судна в размере до 5% от любой признанной по договору страхования претензии, но не превышающем 2% страховой суммы по воздушному судну. При этом согласовано, что общая сумма выплаченного страхового возмещения при любых обстоятельствах не может превышать страховую сумму по данному воздушному судну.

В случае гибели (утраты) или повреждения не указанной в Таблице 1 части воздушного судна или оборудования Страхователь имеет право на возмещение только той доли ущерба, какую страховая сумма такой части воздушного судна или оборудования составляет от общей стоимости частей или оборудования.

Во всем остальном действуют условия и положения договора страхования.

**Таблица\*.**

| № п/п | Наименование составных частей      | Доля стоимости составной части в общей страховой сумме (в %) |                                    |                                      |                                    |                            |
|-------|------------------------------------|--|------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|
|       |                                    | Самолеты 1-2-х моторные (реактивные)                         | Самолеты 1-2-х моторные (винтовые) | Самолеты 3-4-х моторные (реактивные) | Самолеты 3-4-х моторные (винтовые) | Вертолеты                  |
| 1.    | Двигатели                          | 26,0   | 22,0                               | 22,0                                 | 24,0                               | 25,0                       |
| 2.    | Воздушные винты                    | -  | 3,0                                | -                                    | 6,0                                | 15,0                       |
| 3.    | Редукторы и трансмиссия            | -  | -                                  | -                                    | -                                  | 15,0                       |
| 4.    | Фюзеляж с центропланом             | 26,0   | 25,0                               | 28,0                                 | 23,0                               | 20,0                       |
| 5.    | Крыло и мотогондолы                | 22,0   | 22,0                               | 20,0                                 | 20,0                               |                            |
| 6.    | Хвостовое оперение                 | 4,0  | 5,0                                | 5,0                                  | 5,0                                | 5,0 (включая рулевой винт) |
| 7.    | Шасси                              | 5,0  | 6,0                                | 6,0                                  | 6,0                                | 3,0                        |
| 8.    | Бортовое оборудование и снаряжение | 16,0   | 16,0                               | 18,0                                 | 15,0                               | 15,0                       |
| 9.    | Вспомогательная силовая установка  | 1,0  | 1,0                                | 1,0                                  | 1,0                                | 2,0                        |

\*Примечание: указанные в таблице значения удельных весов могут быть уточнены

### ОГОВОРКА О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВЫПЛАТАХ

(соответствует оговорке «SUPPLEMENTARY PAYMENTS CLAUSE» (AVN76), принятой Институтом авиационных страховщиков Ллойда 09.02.2001)

Понимается и согласовано, что страховое покрытие по договору страхования расширено и включает дополнительно указанные ниже положения. Стороны специально заявляют, что никакое покрытие по настоящей Оговорке не предоставляется, если оно не оговорено в нижеприведенных положениях.

Страховщик обязуется выплатить Страхователю страховое возмещение в отношении:

- a любых обоснованных расходов, понесенных с целью выполнения поиска и спасения застрахованного воздушного судна, которое считается пропавшим и местонахождение которого не известно, а максимальная расчетная продолжительность полета уже истекла;
- b любых обоснованных расходов, понесенных на покрытие взлетно-посадочной полосы пеной с целью предотвращения или уменьшения риска возможной гибели, пропажи без вести или повреждения застрахованного воздушного судна по причине его неисправности или предполагаемой неисправности;
- c любых обоснованных расходов, понесенных на подъем, удаление, ликвидацию или уничтожение остатков застрахованного погибшего воздушного судна и его содержимого;
- d любых обоснованных расходов, которые Страхователь будет вынужден понести в отношении открытого расследования, связанного с застрахованным воздушным судном, или расследования, проводимого Органом гражданской авиации или любым другим компетентным органом в отношении такого воздушного судна.

Страховое покрытие предоставляется по следующим пунктам, указанным выше: \_\_\_\_\_ (указать пункты).

Согласовано, что максимальная сумма выплаты страхового возмещения Страховщика не превышает \_\_\_\_\_ в совокупности по всем расходам, в отношении которых предоставлено страховое покрытие.

## **ОГОВОРКА О ВОЗМЕЩЕНИИ РАСХОДОВ НА ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ**

(соответствует оговорке «SEARCH AND RESCUE EXTENTION CLAUSE» (AVN62), принятой Институтом авиационных страховщиков Ллойда 01.101996)

При условии уплаты дополнительной страховой премии в размере \_\_\_\_\_ согласовано, что по договору страхования Страхователю возмещаются любые обоснованные расходы, понесенные для обеспечения проведения поисково-спасательных работ в отношении застрахованного воздушного судна, объявленного пропавшим без вести и от которого нет сообщений по истечении максимально возможного расчетного времени полета.

При этом в любом случае возмещаемые Страховщиком расходы как в отношении любой одной поисково-спасательной операции, так и по всем таким операциям, проведенным в период действия договора страхования, не могут превышать суммы, равной \_\_\_\_\_.

По настоящей Оговорке не возмещаются расходы по уборке остатков воздушного судна.

Все остальные положения и условия договора страхования остаются неизменными.