

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

к Правилам комплексного страхования грузов

Базовые страховые тарифы по страхованию грузов (в % от страховой суммы)

Страховой случай		Базовые страховые тарифы
Повреждение, утрата или гибель всего или части застрахованного груза в результате событий, предусмотренных условиями страхования:	«С ответственностью за все риски»	0,18
	«С ответственностью за полную гибель и повреждения»	0,12
	«Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения»	0,09
	«С ответственностью за согласованные риски»	0,15

Базовые страховые тарифы по страхованию нефти, нефтепродуктов, природного газа при транспортировке по магистральным трубопроводам (в % от страховой суммы)

Страховой случай		Базовые страховые тарифы
Утрата нефти, нефтепродуктов, природного газа при транспортировке по магистральным трубопроводам в результате событий, предусмотренных условиями страхования:	«С ответственностью за все риски»	0,15
	«С ответственностью за аварию»	0,12

Базовые страховые тарифы по страхованию акцизных и федеральных специальных марок (в % от страховой суммы)

Страховой случай		Базовые страховые тарифы
Повреждение, утрата или гибель марок вследствие любого события, не исключенного Правилами и договором страхования		0,18
Возникновение непредвиденных убытков в связи с утратой или гибелью марок в процессе их перевозки		0,15

Базовый страховой тарифы по страхованию риска неполучения ожидаемых доходов вследствие повреждения, утраты или гибели груза (в % от страховой суммы)

Страховой случай		Базовые страховые тарифы
Неполучение ожидаемых доходов Страхователя вследствие повреждения, утраты или гибели всего или части груза		0,18

Поправочные коэффициенты общие для всех базовых тарифов

1. Базовые страховые тарифы соответствуют сроку страхования один год. При сроке страхования менее одного года к базовому страховому тарифу применяются следующие поправочные коэффициенты.

Срок, мес.	до 2	до 3	до 4	до 5	до 6	до 7	до 8	до 9	до 10	до 11
Коэффициент	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95

При страховании на срок более одного года страховой тариф получается умножением базового страхового тарифа на срок страхования, выраженный в годах.

2. Базовые тарифные ставки рассчитаны для единовременной уплаты страховой премии. При уплате страховой премии в рассрочку к базовому страховому тарифу применяется повышающий коэффициент из диапазона 1,0 – 1,2, зависящий от количества и сроков платежей.

3. Если договором страхования предусмотрено исключение из условий страхования ряда событий, то страховой тариф получается применением понижающего коэффициента 0,1 – 1,0 к базовому страховому тарифу. Значение коэффициента определяется на основании экспертной оценки удельного веса исключаемых событий из общей совокупности событий в рамках определенного условия страхования с учетом вида грузов, принятых на страхование, и прочих условий страхования.

4. В случае, когда договором страхования предусматривается, что страхование распространяется на период временного, промежуточного или конечного хранения груза до, после или между отдельными этапами перевозки, к базовым страховым тарифам может применяться поправочный коэффициент 1,0 – 2,0. Значение этого коэффициента определяется на основании экспертной оценки изменения страхового риска.

5. Базовые страховые тарифы рассчитаны при условии отсутствия ограничений на маршрут и/или территорию следования груза. При установлении таких ограничений возможно уменьшение базового страхового тарифа коэффициентом 0,8 – 1,0.

6. При страховании с франшизой к базовому страховому тарифу применяется понижающий коэффициент 0,5 – 1,0, зависящий от типа и размера франшизы, страховых случаев, расходов, подлежащих возмещению, и типа груза.

7. При включении в ответственность Страховщика обстоятельств наступления страхового случая, перечисленных в Правилах комплексного страхования грузов как исключения, базовый страховой тариф увеличивается коэффициентом 1,0 – 5,0, зависящим от конкретного перечня допускаемых договором страхования обстоятельств наступления страхового события, а также вида груза.

8. Страховщик имеет право применять к базовым страховым тарифам поправочные коэффициенты, учитывающие влияние различных обстоятельств на степень страхового риска:

Фактор страхового риска	Коэффициент
Тип груза	0,4 – 1,5
Техническое состояние и вид транспортного средства	0,8 – 2,5
Наличие сопровождения или охраны	0,1 – 1,0
Количество разгрузок-погрузок в пути следования груза	0,7 – 1,5
География маршрута и преобладающие погодные условия	0,5 – 1,5

Поправочные коэффициенты к базовым тарифам по страхованию нефти, нефтепродуктов, природного газа при транспортировке по магистральным трубопроводам

При страховании нефти, нефтепродуктов, природного газа при транспортировке по магистральным трубопроводам дополнительно к поправочным коэффициентам, указанным в разделе «Поправочные

коэффициенты общие для всех базовых тарифов», Страховщик имеет право применять поправочные коэффициенты, учитывающие влияние на степень страхового риска обстоятельств, указанных в таблице:

Фактор страхового риска	Коэффициент
Материал трубопровода	0,8 – 2,5
Техническое состояние трубопровода, наличие автоматизированных систем контроля и управления прохождением груза по трубопроводу	0,8 – 1,7
Месторасположение трубопровода относительно земной поверхности, глубина его залегания, возможность доступа к трубопроводу посторонних лиц	0,5 – 3,0
Взрывопожароопасные свойства груза	0,7 – 1,2
Социально-политические условия в стране/местности, по которой проходит трубопровод	0,5 – 1,5

Поправочный коэффициент к базовому тарифу по страхованию акцизных и федеральных специальных марок

Базовые страховые тарифы по риску возникновения непредвиденных убытков вследствие утраты или гибели марок в процессе их перевозки оценены без учета возможных случаев банкротства Страхователя и/или отзыва у него лицензии, в том числе, позволяющей заниматься доставкой подакцизных товаров. Если Страховщику, до заключения договора страхования станут известны факты, ставящие под сомнение деловую репутацию Страхователя, он имеет право применять повышающий коэффициент 1,1 – 2 к базовому тарифу.

Поправочный коэффициент к базовому тарифу по страхованию риска неполучения ожидаемых доходов вследствие повреждения, утраты или гибели груза

Базовые страховые тарифы по страхованию риска неполучения ожидаемых доходов вследствие повреждения, утраты или гибели груза оценены при условии предполагаемого среднего дохода в пределах 20-50% от действительной стоимости перевозимого груза, не выходящего за рамки средних значений действительной стоимости перевозимого груза в месте его назначения. Если предполагаемый условиями договора страхования доход значительно выше использованного в расчете, и/или общая стоимость груза вместе с предполагаемым доходом (конечная стоимость для потребителя) окажется существенно выше действительной (страховой) стоимости груза в месте назначения, Страховщик вправе применять повышающий коэффициент 1,1-5 к базовому тарифу.