



СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ к Правилам страхования грузов

Таблица 1. Базовые страховые тарифы (в % от страховой суммы)

Вид транспорта, осуществляющего перевозку груза	Условия страхования			
	"С ответственностью за все риски"	"С ответственностью за риски (В) Лондонского института страховщиков"	"С ответственностью за риски (С) Лондонского института страховщиков"	"С ответственностью за согласованные риски"
Морской	0,300	0,180	0,240	0,276
Речной	0,300	0,168	0,156	0,204
Железнодорожный	0,240	0,144	0,132	0,180
Автомобильный	0,210	0,120	0,108	0,144
Авиационный	0,120	0,084	0,060	0,060

Если договором страхования предусмотрено исключение из условий страхования ряда событий, то страховой тариф получается применением понижающего коэффициента 0,1 – 1,0 к базовому страховому тарифу по соответствующему условию страхования. Значение коэффициента определяется на основании экспертной оценки удельного веса исключаемых событий в общей совокупности событий в рамках определенного условия страхования с учетом вида грузов, принятых на страхования, и прочих условий страхования.

Базовые страховые тарифы рассчитаны при условии единовременной уплаты страховой премии. При уплате страховой премии в рассрочку к базовому тарифу применяется поправочный коэффициент 1,0 – 1,2, зависящий от количества и сроков уплаты страховых взносов.

При страховании с франшизой к базовым тарифам применяется поправочный коэффициент, зависящий от вида и размера франшизы, вида риска, характеристик застрахованного объекта и иных факторов: 0,3 – 1,0 – при безусловной франшизе, 0,4 – 1,0 – при условной франшизе.

В случае, когда страховая сумма определена в сумме, эквивалентной сумме в иностранной валюте, а в случаях, предусмотренных действующим законодательством – в иностранной валюте, к базовым страховым тарифам может применяться поправочный коэффициент 1,0 – 1,5.

В случае, когда момент начала ответственности Страховщика по договору страхования определяется способом, отличным от описанных в Правилах, к базовым страховым тарифам может применяться поправочный коэффициент 0,7 – 1,3, зависящий от условий договора страхования.

В случае, когда договором страхования предусматривается, что ответственность Страховщика распространяется на период временного, промежуточного или конечного хранения груза до, после или между отдельными этапами перевозки, к базовым страховым тарифам может применяться поправочный коэффициент 1,0 – 2,0. Значение коэффициента определяется на основании экспертной оценки изменения страхового риска.

Если договором страхования предусмотрен возврат части полученной страховой премии в случае досрочного расторжения договора страхования по требованию Страхователя, то к базовому тарифу применяется повышающий коэффициент 1,0 – 1,5, зависящий от иных условий договора.

Если договором страхования предусмотрено возмещение убытков Страхователя (Выгодоприобретателя) связанных с утратой товарной стоимости поврежденного груза, то к базовому тарифу может применяться поправочный коэффициент 1,0 – 1,3.

При расширении страховой защиты на события, перечисленные в Правилах как исключения, базовый тариф повышается с помощью коэффициента 1,0 – 5,0. В случае введения дополнительных исключений из ответственности Страховщика, помимо перечисленных в Правилах, Страховщик может скорректировать тариф в сторону снижения (коэффициент 0,5 – 1,0) в зависимости от степени влияния исключаемого обстоятельства на страховой риск в конкретных условиях страхования.

Страховые тарифы могут быть скорректированы поправочными коэффициентами 0,8 – 1,25 в случае исключения из договора страхования отдельных положений Правил или добавления в договор

страхования положений, не изложенных в Правилах, если эти положения влияют на степень страхового риска.

Страховщик также вправе применять к базовому страховому тарифу поправочные коэффициенты, учитывающие влияние различных обстоятельств на степень страхового риска (Таблица 2).

Таблица 2. Поправочные коэффициенты к базовым страховым тарифам в зависимости от факторов страхового риска

Фактор страхового риска	Коэффициент
Тип груза	0,4 – 1,5
Техническое состояние транспортного средства	0,8 – 1,5
Наличие сопровождения или охраны	0,1 – 1,0
Количество разгрузок-погрузок в пути следования груза	0,7 – 1,5
География маршрута и преобладающие погодные условия	0,5 – 1,5
Прочие факторы	0,4 – 2,5