

УТВЕРЖДЕНО  
приказом Генерального директора  
ЗАО «Страховая группа «УралСиб»  
от 16 апреля 2008 г. № 56

Регистрационный номер: 038

**ПРАВИЛА**  
**страхования судов в постройке**

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Общие положения	3
2. Договор страхования: понятие и порядок заключения	3
3. Объекты страхования	4
4. Страховые случаи	4
5. Территория страхования	5
6. Страховая сумма. Франшиза и лимит ответственности	6
7. Страховая премия. Форма и порядок ее уплаты	6
8. Срок действия договора страхования	6
9. Изменение страхового риска	7
10. Права и обязанности сторон	8
11. Порядок определения размера ущерба и производства страховых выплат	10
12. Суброгация	13
13. Порядок разрешения споров	13

## 1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила страхования судов в постройке (далее - Правила) содержат условия, на которых Закрытое акционерное общество «Страховая группа «УралСиб» (далее - Страховщик) заключает договоры страхования судов в постройке (далее – договоры страхования) с юридическими и дееспособными физическими лицами (далее - Страхователи).

1.2. Договор страхования в части страхования имущества может быть заключен в пользу Страхователя или иного лица (Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении судна, принимаемого на страхование (застрахованного судна).

Договор страхования судов в постройке в части страхования имущества, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного судна, недействителен.

1.3. При страховании гражданской ответственности Выгодоприобретателями признаются юридические и/или физические лица, жизни, здоровью или имуществу которых причинен вред (далее - третьи лица). В соответствии с настоящим Правилами к третьим лицам не относятся капитан, члены команды застрахованного судна и лоцманы, а также работники Страхователя или Выгодоприобретателя в части страхования имущества.

1.4. При страховании финансовых рисков договор страхования считается заключенным в пользу Страхователя (Выгодоприобретателя).

1.5. Применяемые в настоящих Правилах понятия соответствуют терминологии Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 № 81-ФЗ, за исключением перечисленных ниже понятий, которые имеют следующее значения:

**Судно** – самоходное или несамоходное плавучее средство, включая неводоизмещающие суда (на воздушной подушке, экранопланы и т.п.), используемое или могущее быть использованным в качестве средства передвижения по воде (включая устройства, системы, механизмы и оборудование, подлежащие установке на судно и находящиеся на территории страхования), а также военные корабли до установки на них вооружения.

**Постройка судна** – процесс строительства судна по определенному проекту в соответствии с классом регистра от момента закладки судна на стапеле до момента сдачи его заказчику, если иное не предусмотрено договором страхования.

1.6. Обязательства сторон по договору страхования (страховые суммы, страховые премии, страховые выплаты) выражаются в российских рублях, если договором не установлено иное. Договором может быть предусмотрена оплата обязательств в российских рублях в сумме, эквивалентной определенной сумме в иностранной валюте. В этом случае подлежащая оплате в российских рублях сумма определяется по курсу Центрального банка Российской Федерации соответствующей валюты на день платежа, если иной курс или иная дата его определения не установлены договором страхования. Страховщик вправе применять ограничения на величину изменения курса валют, которые указываются в договоре страхования.

## 2. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ: ПОНЯТИЕ И ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ

2.1. По договору страхования Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре страхования события (страхового случая) произвести Страхователю или другому лицу (Выгодоприобретателю), в пользу которого заключен договор страхования, страховую выплату в пределах установленных договором страхования страховых сумм.

2.2. Основанием для заключения договора страхования является письменное заявление Страхователя, составленное на бланке установленной Страховщиком формы.

2.3. При заключении договора страхования Страхователь обязан:

сообщить Страховщику сведения и представить необходимые документы об объекте страхования, обстоятельствах, которые имеют существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и возможной величины убытка от его наступления, определенно оговоренных Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе), бланке заявления, приложениях к ним или в дополнительном письменном запросе;

обеспечить по требованию Страховщика возможность проведения экспертизы и оценки объекта страхования и условий организации осуществления постройки судна;

сообщить Страховщику обо всех заключенных им договорах страхования в отношении застрахованного судна.

2.4. Договор страхования может заключаться путем:

- составления одного документа, подписанного от имени сторон уполномоченными лицами (пункт 2 статьи 434 ГК РФ);

- вручения Страхователю на основании его письменного заявления страхового полиса, подписанного от имени Страховщика уполномоченным лицом. В последнем случае согласие Страхователя заключить договор страхования на предложенных Страховщиком условиях подтверждается принятием Страхователем страхового полиса.

2.5. Если после заключения договора страхования будет установлено, что при его заключении Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в п.2.3 настоящих Правил, то Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным и применения последствий, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

2.6. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик вправе достичь соглашения об изменении или исключении отдельных положений настоящих Правил из текста договора страхования и (или) его дополнении положениями, не изложенными в тексте настоящих Правил, если такие изменения, исключения и (или) дополнения не противоречат действующему законодательству Российской Федерации.

### **3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ**

3.1. Объектами страхования являются не противоречащие действующему законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с:

3.1.1 Утратой, гибелью и/или повреждением застрахованного судна (страхование имущества);

3.1.2. Обязанностью Страхователя возместить вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц в связи с постройкой судна в течение срока действия договора страхования (страхование гражданской ответственности);

3.1.3. Риском возникновения непредвиденных расходов Страхователя по компенсации убытков, понесенных в период испытательных рейсов застрахованного судна (страхование финансовых рисков).

### **4. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**

4.1. При страховании на условиях настоящих Правил страховыми случаями являются:

4.1.1. Утрата, гибель или повреждение застрахованного судна от любого непредвиденного и внезапного воздействия (страхование от всех рисков), либо от отдельно поименованных в договоре страхования событий (рисков).

Непредвиденными и внезапными являются такие воздействия, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) либо не смог своевременно предусмотреть, либо не могли бы их предусмотреть на основе профессиональных знаний, являющихся обычными в практике судостроительной отрасли.

Страхование может осуществляться, в частности, от следующих рисков:

а) пожар и (или) взрыв;

б) воздействие опасных природных явлений;

в) падение летательных объектов или их частей на судно;

г) неудачный спуск судна на воду;

д) недостатки проектирования любой части судна;

е) скрытые дефекты конструкции судна;

ж) столкновение с другими судами (объектами, предметами);

з) действия правительственных органов, предпринятые с целью предотвращения или уменьшения опасности загрязнения окружающей среды, возникшей вследствие повреждения застрахованного судна; и) пропажа судна без вести.

Судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения. Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев;

к) противоправные действия третьих лиц;

л) любые другие внезапные и непредвиденные события, прямо оговоренные в договоре страхования.

4.1.2. Возникновение обязанности Страхователя возместить вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц в связи с постройкой судна в течение срока действия договора страхования.

При наступлении страхового случая в зависимости от условий договора страхования возмещению подлежат:

а) вред, причиненный жизни и здоровью третьих лиц;

б) убытки, причиненные застрахованным судном другому судну или имуществу другого судна в результате столкновения;

в) убытки, причиненные любому неподвижному или движущемуся объекту (кроме судна), а также другому имуществу третьих лиц;

4.1.3. Возникновение непредвиденных расходов по компенсации убытков, понесенных в период испытательных рейсов застрахованного судна.

Под непредвиденными расходами понимаются:

- расходы, обусловленные необходимостью высадки на берег заболевших или раненых лиц, безбилетных пассажиров, беженцев или лиц, спасенных на море;
- расходы, обусловленные необходимостью проведения карантинных и санитарно-эпидемиологических мероприятий в связи со вспышкой инфекционной болезни на судне или на берегу;
- штрафы, наложенные на Страхователя, судно, капитана или членов команды судна за нарушение положений, норм и правил, связанных с эксплуатацией судна. При этом Страховщик не возмещает штрафы, вызванные пренебрежением своими обязанностями работниками Страхователя, не являющимися членами команды судна.

4.2. Договор страхования может быть заключен с ответственностью по любой комбинации страховых случаев с обязательным включением страхового случая, предусмотренного п.4.1.1 настоящих Правил.

4.3. Если иное не предусмотрено договором страхования, события, указанные в п.4.1.1. и 4.1.2. настоящих Правил, не являются страховыми случаями, если они произошли вследствие:

4.3.1. Военных или пиратских действий, народных волнений, забастовок, а также конфискации, реквизиции, ареста либо уничтожения судна по требованию соответствующих властей (за исключением действий правительственных органов, предпринятых с целью предотвращения или уменьшения опасности загрязнения окружающей среды).

4.3.2. Взрывов мин, торпед, бомб или иных видов вооружений, сохранившихся со времен войн.

4.3.3. Действий террористов или лиц, действующих по политическим мотивам.

4.3.4. Разрыва снарядов, взрывчатых веществ или применением боевого оружия.

4.3.5. Ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

4.3.6. Землетрясения или извержения вулкана.

4.3.7. Умышленных действий или грубой неосторожности Страхователя либо его работников.

4.3.8. Отправки судна в испытательный рейс в немореходном состоянии, если только немореходное состояние не было вызвано скрытыми дефектами судна.

4.3.9. Погрузки на судно с ведома Страхователя или его работников, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания.

4.4. Не являются страховыми случаями:

4.4.1. Утрата, гибель (уничтожение) или повреждение горюче-смазочных материалов, охладительных жидкостей и прочих вспомогательных расходных материалов, а также спецодежды и продуктов питания;

4.4.2. Гибель (уничтожение), утрата, повреждение принадлежащих Страхователю (Выгодоприобретателю) планов, чертежей, фотографий, штампов печатей, долговых обязательств, ценных бумаг или чеков, образцов, макетов, ценных бумаг, денежных средств, бухгалтерских и других документов, упаковочного материала;

4.4.3. Хищение денежных средств, ценных бумаг, драгоценных металлов или камней, редких и ценных предметов, принадлежащих лицам, находящимся на борту застрахованного судна;

4.4.4. Хищение, утрата, недостача частей застрахованного судна (машин, механизмов, оборудования и пр.), выявленные лишь в ходе инвентаризации;

4.4.5. Утрата, гибель (уничтожение) или повреждение частей застрахованного судна (машин, механизмов, оборудования и пр.) в период полного или частичного прекращения судостроительных работ, если иное не предусмотрено договором страхования.

Под «периодом полного прекращения работ» понимается период прекращения финансирования судостроительных работ на неопределенное время и консервация застрахованного судна.

Под «периодом частичного прекращения работ» понимается период (не более трех месяцев) временного приостановления судостроительных работ, вызванное приостановлением финансирования или перепроектированием, приостановлением (отзывом) лицензии на право проведения судостроительной деятельности, либо иными событиями при отсутствии достаточной экономической или технологической обоснованности приостановления судостроительных работ. Прекращение работ на период выходных и праздничных дней не считается частичным прекращением работ.

## **5. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ**

5.1. Страхование по настоящим Правилам распространяется на следующие территории:

5.1.1. Судостроительная верфь (док) и другие территории судостроительного предприятия, указанные в договоре страхования и расположенные в пределах акватории порта или населенного пункта, в котором расположена верфь (док), принадлежащие этому предприятию, а также в пути между этими пунктами.

5.1.2. Территория предприятия субподрядчика, расположенная в пределах акватории порта или населенного пункта, в котором расположено предприятие субподрядчика, а также в пути между этими пунктами.

5.1.3. Маршрут следования в/из дока, гавани, стапелей, спусковых салазков и понтонов в пределах акватории порта своим ходом для оснащения, докования, испытательных рейсов или доставки заказчику судна в пункты, расположенные в пределах 250 морских миль от порта или места постройки судна.

5.2. Исходя из особенностей проведения судостроительных работ, договором страхования может быть предусмотрена иная территория страхования, либо может быть установлена неограниченная территория страхования.

## **6. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА И ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

6.1. Страховой суммой является денежная сумма, установленная договором страхования, исходя из которой устанавливаются размер страховой премии и размер страховой выплаты.

6.2. При страховании имущества страховая сумма устанавливается по соглашению сторон в пределах страховой стоимости застрахованного судна.

Страховая стоимость застрахованного судна определяется в размере полной контрактной (сметной) стоимости судна на момент завершения его постройки, включая материалы, конструкции, заработную плату, расходы по перевозке, таможенные пошлины и сборы, а также стоимость материалов, конструкций, машин и оборудования, поставляемых субподрядчиками за свой счет. По соглашению сторон страховая сумма может быть установлена для каждого этапа постройки судна.

6.3. При страховании гражданской ответственности страховая сумма устанавливается по соглашению сторон с учетом предполагаемого размера вреда жизни, здоровью и имуществу третьих лиц, который может быть причинен в процессе постройки судна.

6.4. При страховании финансовых рисков страховая сумма устанавливается по соглашению сторон с учетом предполагаемого размера непредвиденных расходов, которые могут возникнуть в период испытательных рейсов застрахованного судна.

6.5. Договором страхования может быть предусмотрена франшиза на один или несколько страховых случаев, по отдельным рискам, категориям расходов. Франшиза может быть безусловной или условной. Размер франшизы может указываться в денежном выражении или процентах от страховой суммы или величины причиненного ущерба (убытка), подлежащего возмещению.

При установлении условной франшизы страховая выплата не производится, если размер ущерба меньше или равен франшизе, и производится в полном объеме, если он превышает франшизу. Если в договоре страхования указана безусловная франшиза, то страховая выплата производится в части, которая превышает размер безусловной франшизы.

6.6. Договором страхования в пределах страховой суммы могут быть установлены лимиты ответственности (максимальный размер страховой выплаты) на один или несколько страховых случаев, по отдельным рискам, категориям расходов.

Лимиты ответственности могут устанавливаться в денежном выражении или в процентах от страховой суммы или величины причиненного ущерба (убытка), подлежащего возмещению.

6.7. После осуществления страховой выплаты страховая сумма и соответствующий лимит ответственности уменьшаются на размер произведенной выплаты, если иное не предусмотрено договором страхования.

## **7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. ФОРМА И ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ**

7.1. Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

7.2. Сумма страховой премии исчисляется Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа, который зависит от сведений и информации, указанных в заявлении Страхователя и прилагаемых к нему документах, влияющих на характер и степень страхового риска.

7.3. Страховая премия уплачивается единовременно, то есть одним платежом. Страховщик вправе предоставить Страхователю возможность уплатить страховую премию в рассрочку.

В договоре страхования, предусматривающем уплату страховой премии в рассрочку, должны быть определены последствия неуплаты страховой премии (страхового взноса) в установленные сроки.

7.4. Если Договором страхования не предусмотрено иное, то днем уплаты суммы страховой премии (страхового взноса) считается:

день поступления всей суммы страховой премии (страхового взноса) на банковский счет Страховщика при уплате в безналичном порядке;

день получения всей суммы страховой премии (страхового взноса) уполномоченным представителем Страховщика или внесения всей суммы страховой премии (страхового взноса) в кассу Страховщика при уплате наличными деньгами.

## **8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

8.1. Договор страхования заключается на согласованный сторонами срок.

8.2. Если Договором страхования не предусмотрено иное, обязательства Страховщика в части производства страховой выплаты распространяются на страховые случаи, произошедшие в период действия договора страхования от момента закладки судна на стапеле, но не ранее 00 часов 00 минут дня, следующего за днем уплаты всей суммы страховой премии (первого страхового взноса), до момента составления приемо-сдаточного акта, но не позднее дня, указанного в договоре страхования как дата окончания срока действия договора страхования.

8.3. В случае увеличения срока постройки судна срок действия договора страхования может быть продлен, но не более чем на 180 (сто восемьдесят) дней. При этом Страхователь уплачивает дополнительную страховую премию.

8.4. Договор страхования прекращается до истечения срока, на который он был заключен, в следующих случаях:

8.4.1. Стороны выполнили свои обязательства, предусмотренные договором страхования.

8.4.2. Возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

8.4.3. В случае завершения постройки судна ранее установленного срока.

8.4.4. Смерти Страхователя – физического лица, ликвидации Страхователя – юридического лица или ликвидации Страховщика в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке.

8.4.5. По соглашению сторон.

8.4.6. В других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации и договором страхования.

8.5. По обстоятельствам, указанным в п.8.4.2, 8.4.5 настоящих Правил, Страхователю возвращается страховая премия за неистекший срок действия договора страхования за вычетом понесенных Страховщиком расходов и произведенных страховых выплат, если договором страхования не предусмотрено иное.

8.6. По обстоятельствам, указанным в п.8.4.1, 8.4.3, настоящих Правил, уплаченная Страховщиком страховая премия возврату не подлежит, если договором страхования не предусмотрено иное.

8.7. По обстоятельствам, указанным в п.8.4.4, 8.4.6 настоящих Правил, уплаченная Страховщиком страховая премия возвращается в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

8.8. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. О намерении досрочного прекращения договора страхования Страхователь обязан уведомить Страховщика в сроки, оговоренные договором страхования. При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страхователя, уплаченная Страховщику страховая премия возврату не подлежит, если иное не предусмотрено договором страхования.

## **9. ИЗМЕНЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА**

9.1. В период действия договора страхования Страхователь обязан незамедлительно (в течение двух рабочих дней, если договором страхования не предусмотрен иной срок) письменно уведомлять Страховщика о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска. Значительными изменениями, во всяком случае, признаются любые изменения сведений, указанных в договоре страхования (страховом полисе), письменном заявлении о страховании, приложениях к ним и/или письменных ответах Страхователя на запросы Страховщика.

К значительным изменениям, влияющим на увеличение степени риска, помимо оговоренных выше, относятся:

- изменение или дополнение состава организаций, выполняющих судостроительные работы;
- приостановление, лишение или изменение (переход) права на проведение судостроительных работ субподрядных организаций;
- переход прав собственности на застрахованное судно к другому лицу, приостановление, лишение таких прав;
- изменение технологии производства судостроительных работ по отношению к работам, предусмотренным проектно-сметной документацией;
- внесение изменений и дополнений в проектно-сметную документацию, договор подряда и контракты, заключенные с целью организации и проведения судостроительных работ;
- изменение условий охраны, иных мер безопасности и защиты в отношении застрахованного судна;

частичное или полное прекращение судостроительных работ.

9.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени страхового риска. Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии, то Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

9.3. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной пунктом 9.1 настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования, в соответствии с действующим законодательством

Российской Федерации. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

## **10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

10.1. Страхователь имеет право:

10.1.1. Требовать от Страховщика выплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая.

10.1.2. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке и на условиях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

10.1.3. Вносить предложения об изменении условий договора страхования.

10.2. Страхователь обязан:

10.2.1. При заключении договора страхования сообщить Страховщику необходимую информацию и представить все запрошенные Страховщиком сведения и документы, необходимые для оценки риска и принятия решения о заключении договора страхования.

10.2.2. Сообщить Страховщику при заключении договора страхования сведения обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении застрахованного судна.

10.2.3. Уплатить страховую премию в размере, порядке и сроки, установленные договором страхования.

10.2.4. Принимать за свой счет все разумные меры предосторожности, соблюдать все рекомендации Страховщика по предотвращению ущерба, а также нормы и требования органов ведомственного и государственного надзора.

10.2.5. Незамедлительно письменно уведомить Страховщика обо всех ставших ему известными существенных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, в соответствии с разделом 9 настоящих Правил.

10.2.6. По требованию Страховщика обеспечить его представителю допуск на территорию страхования для проверки состояния застрахованного судна и условий проведения судостроительных работ.

10.2.7. Сообщить Страховщику о любых предстоящих перемещениях судна (его частей) за пределы территории страхования, согласовывать внесение соответствующих изменений в договор страхования с уплатой дополнительной страховой премии.

10.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

10.3.1. Незамедлительно принять все разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры по спасению застрахованного судна и уменьшению убытков, вызванных наступившим событием, в том числе причиненных третьим лицам. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям и рекомендациям Страховщика, если таковые были ему даны.

10.3.2. Сообщить незамедлительно Страховщику всеми доступными средствами о наступлении события, имеющего признаки страхового случая и приведшего к возникновению убытков, в течение 24 часов с момента возникновения (если иное не предусмотрено договором страхования) и в течение 5 (пяти) рабочих дней направить Страховщику письменное заявление о причинах, обстоятельствах наступления, характере и размере причиненных убытков.

10.3.3. Незамедлительно заявить о произошедшем событии в соответствующие компетентные органы (органы противопожарной службы, органы внутренних дел, эксплуатационные и аварийные службы и пр.) для получения документов, подтверждающих факт наступления и размер ущерба, а так же при необходимости для проведения расследования.

10.3.4. Сохранить вид и состояние поврежденного судна (частей судна) до его (их) осмотра представителем Страховщика и не начинать без согласия Страховщика ремонт и восстановление судна (его частей), за исключением случая, когда исполнение этой обязанности препятствует проведению аварийно-спасательных работ и (или) выполнению письменных приказов и распоряжений представителей государственных органов.

10.3.5. Предоставить Страховщику и всем уполномоченным им лицам (представителям, экспертам и др.) возможность осмотра места наступления страхового случая в целях определения размера ущерба и выяснения обстоятельств и причин его наступления до проведения ремонтных или восстановительных работ.

Страхователь, известивший Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, вправе до проведения осмотра Страховщиком и с его письменного согласия произвести ремонт мелких повреждений, причиненных застрахованному судну, в пределах суммы, согласованной со Страховщиком.

Если представителем Страховщика не будет произведена экспертиза в течение установленного договором страхования срока, Страхователь вправе произвести ремонтные работы или замену поврежденных частей без согласования со Страховщиком.

10.3.6. Предоставить Страховщику запрошенные сведения и документы, подтверждающие факт наступления страхового случая, объясняющие причины и обстоятельства его наступления, а также подтверждающие размер причиненных убытков.

К таким документам в частности относятся:

заключение, акт или иной документ об обстоятельствах и причинах наступления страхового случая, выданный компетентным органом или организацией, производившей расследование обстоятельств и причин наступления страхового случая;

документ, выданный органом, осуществляющим наблюдение и контроль за состоянием окружающей среды, содержащий сведения об опасных природных явлениях во время проведения судостроительных работ на территории страхования (предоставляется в случае гибели, повреждения застрахованного судна в результате стихийных бедствий);

фото-кино-видеоматериалы, описания, эскизы, планы и/или схемы, на которых зафиксирован внешний вид погибшего, поврежденного судна (его частей) и его расположение относительно окружающей обстановки после наступления страхового случая, если предоставление таких документов прямо предусмотрено договором страхования;

постановление о возбуждении, прекращении или об отказе в возбуждении уголовного дела по факту наступления страхового случая (в случае, когда в расследовании причин и обстоятельств наступления страхового случая обязаны принимать участие правоохранительные органы);

решение судебных, арбитражных, административных и прочих компетентных органов в связи со страховым случаем;

документы о расходах, произведенных или которые должны быть произведены, для проведения ремонта (восстановления) поврежденного судна (частей судна);

документы, подтверждающие стоимость застрахованного судна на дату наступления страхового случая;

документы о стоимости остатков застрахованного судна, пригодных для дальнейшего использования или реализации;

документы, подтверждающие расходы, произведенные Страхователем в целях уменьшения ущерба, возмещаемого Страховщиком, либо выполнения письменных указаний Страховщика;

иные документы, запрошенные Страховщиком в связи с наступлением страхового случая, включая сведения, являющиеся коммерческой тайной.

10.3.7. Незамедлительно сообщить Страховщику информацию обо всех полученных претензиях и исках о возмещении вреда, о следствии, о судебном разбирательстве и других фактах, имеющих отношение к страховому случаю и принимать все меры для участия Страховщика в судебных разбирательствах по этим требованиям, если Страховщик изъявит намерение участвовать в данных разбирательствах.

10.3.8. Не принимать на себя и не исполнять никаких обязательств, и не вести никаких переговоров с третьими лицами в связи с убытками, наступившими в результате наступления страхового случая без письменного согласия Страховщика.

10.3.9. Выдать по требованию Страховщика указанному им лицу доверенность со всеми необходимыми процессуальными полномочиями на право представлять интересы Страхователя в судебном процессе или при осуществлении иных действий.

10.3.10. Известить незамедлительно Страховщика о получении возмещения от третьих лиц.

10.3.11. Возвратить Страховщику полученную страховую выплату (или ее часть), в случае наступления или обнаружения обстоятельств, которые в силу закона или условий договора страхования полностью или частично лишают Страхователя права на страховую выплату.

10.3.12. Совершать другие действия, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

10.4. Страховщик имеет право:

10.4.1. Потребовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска в соответствии с разделом 9 настоящих Правил.

10.4.2. Потребовать расторжения договора страхования в одностороннем порядке с момента наступления изменений в степени риска, в случае если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или оплаты дополнительной страховой премии.

10.4.3. Осматривать место наступления страхового случая, выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая, а также привлекать для этой цели сторонние организации.

10.4.4. Направлять запросы в компетентные органы, различные предприятия и организации по вопросам, связанным с установлением причин и обстоятельств возникновения убытков и с определением размера этих убытков.

10.4.5. В течение срока действия договора страхования проверять состояние застрахованного судна, соблюдение Страхователем норм, правил и условий договора страхования.

10.4.6. Отложить осуществление страховой выплаты в случае, если по факту, относящемуся к наступившему страховому случаю, возбуждено уголовное дело или начато административное расследование, до вынесения имеющего законную силу решения по уголовному делу или

приостановления производства по делу следователем, или окончания административного расследования, или принятия решения по административному делу и предоставления Страховщику соответствующих документов.

10.4.7. Требовать проведения независимой экспертизы.

10.5. Страховщик обязан:

10.5.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами.

10.5.2. Не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе) и их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

10.5.3. Произвести или организовать осмотр места наступления страхового случая и поврежденных объектов в течение пяти дней, считая со дня получения от Страхователя письменного уведомления о наступлении страхового случая.

10.5.4. После получения всех документов и сведений, необходимых для принятия решения о наступлении страхового случая и определения размера ущерба произвести страховую выплату в случае признания события страховым случаем в течение 30 (тридцати) дней, считая со дня предоставления последнего документа, если иное не предусмотрено договором страхования.

В случае отказа в производстве страховой выплаты Страховщик обязан сообщить об этом Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в вышеуказанный срок.

10.5.5. Днем осуществления страховой выплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика или день выплаты наличными деньгами через кассу Страховщика.

10.6. Договором страхования могут быть предусмотрены иные права и обязанности сторон с учетом особенностей объекта страхования и проведения судостроительных работ.

## **11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ПРОИЗВОДСТВА СТРАХОВЫХ ВЫПЛАТ**

11.1. Страховщик возмещает ущерб, причиненный в результате наступления страхового случая путем осуществления страховой выплаты в пределах страховых сумм, лимитов ответственности и с учетом франшиз.

11.2. Размер ущерба определяется Страховщиком на основании представленных по его запросу документов и результатов проведения осмотра (экспертизы).

11.3. В случае утраты, или гибели застрахованного судна:

11.3.1. При утрате или полной фактической гибели размер ущерба определяется в размере действительной стоимости застрахованного судна на дату наступления страхового случая.

Под полной фактической гибелью судна понимается полное уничтожение судна, исключающее возможность его восстановления путем ремонта.

11.3.2. При полной конструктивной гибели судна размер ущерба определяется в размере действительной стоимости застрахованного судна на дату наступления страхового случая за вычетом стоимости имеющихся остатков, пригодных для дальнейшего использования или реализации.

Под полной конструктивной гибелью судна понимается утрата судном свойств и ценностей, которые экономически нецелесообразно восстановить путем ремонта (общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая превышает 100% действительной стоимости судна на дату наступления страхового случая). В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до состояния, в котором оно было на дату наступления страхового случая, а также расходы по спасению и буксировке судна к месту ремонта.

11.4. В случае повреждения застрахованного судна размер ущерба определяется в размере фактических затрат на его восстановление до состояния, в котором оно было на дату наступления страхового случая.

Под повреждением понимается утрата судном свойств и ценностей, которые возможно восстановить путем выполнения ремонта, стоимость которого не превышает действительной стоимости застрахованного судна на дату наступления страхового случая.

11.4.1. В затраты на восстановление судна, если иное не предусмотрено договором страхования, включаются:

- расходы по составлению сметы ремонтных работ;
- расходы на приобретение необходимых для проведения ремонтных работ деталей, узлов, агрегатов, механизмов, материалов и комплектующих;
- расходы на доставку необходимых для проведения ремонтных работ деталей, узлов, агрегатов, механизмов, материалов и комплектующих к месту выполнения ремонтных работ (за исключением срочной и авиа доставки);
- расходы на проведение ремонтных работ, включая операции по демонтажу и утилизации поврежденных конструктивных элементов судна;
- расходы, понесенные в связи со спасением, освещением, обозначением, подъемом, эвакуацией судна (его частей);

- расходы по удалению обломков судна с территории, принадлежащей или арендованной Страхователем;
- расходы, понесенные для завершения спуска судна на воду (в случае неудачного спуска застрахованного судна на воду);
- иные расходы, прямо предусмотренные договором страхования и необходимые для восстановления судна до того состояния, в котором оно было до наступления страхового случая.

11.4.2. В затраты на восстановление судна, если иное не предусмотрено договором страхования, не включаются:

- расходы, связанные с изменениями, дополнениями и/или улучшением конструкции судна;
- расходы по ремонту, модификации или замене дефектных машин, механизмов, оборудования или частей судна, послуживших причиной наступления страхового случая, а также дефектных сварных швов;
- расходы по переборке оборудования, его профилактическому ремонту и обслуживанию;
- расходы, связанные с оплатой сверхурочных работ, работ в ночное время, выходные и праздничные дни, затраты, вызванные срочностью проведения работ, изменения способа перевозки материалов и оборудования;
- иные расходы, произведенные независимо от факта наступления страхового случая.

11.5. Если иное не предусмотрено договором страхования, в случае гибели или повреждения застрахованного судна при определении размера ущерба также учитываются намеренно и разумно произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) чрезвычайные расходы или пожертвования ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии (общая авария), по доле застрахованного судна, а также расходы на составление диспаша по общей аварии.

Расчет по распределению общеаварийных убытков (диспаша) составляется в соответствии с законами и обычаями места завершения морского предприятия. В случаях неполноты подлежащего применению закона при определении рода аварии, определении размеров общеаварийных убытков и их распределении применяются Йорк-Антверпенские правила об общей аварии и другие международные обычаи торгового мореплавания.

Указанные в настоящем пункте расходы возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащему возмещению, могут превысить установленную в договоре страхования страховую сумму.

11.6. В случае возникновения обязанности Страхователя возместить вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц в связи с постройкой застрахованного судна:

11.6.1. При причинении вреда жизни и здоровью третьих лиц размер ущерба определяется в размере расходов на компенсацию утраченного заработка (дохода), лечение, дополнительное питание, ритуальные услуги, выплаты иждивенцам в случае смерти кормильца, иные расходы, предусмотренные действующим законодательством Российской Федерации и законом государства флага (при наступлении страхового случая на территории иностранного государства).;

11.6.2. При причинении застрахованным судном ущерба другому судну или имуществу другого судна в результате столкновения размер ущерба определяется, исходя из:

- действительной стоимости другого судна или имущества другого судна на день наступления страхового случая – при уничтожении другого судна или имущества другого судна;
- затрат, необходимых для восстановления судна (имущества) до состояния, в котором оно находилось на момент наступления страхового случая – при повреждении другого судна или имущества другого судна. Если сумма возмещаемого ущерба больше действительной стоимости или поврежденное судно (имущество) невозможно восстановить, то размер ущерба принимается равным положительной разнице между действительной стоимостью и стоимостью остатков судна (имущества);
- фактических убытков, обусловленных задержкой или невозможности использования другого судна или принадлежащего ему имуществу, включая упущенную выгоду;
- фактических затрат, произведенных другим судном по договору обычной буксировки для входа в порт, выхода из него или маневрирования в пределах порта;
- фактических убытков, расходов и взноса по общей аварии по доле другого судна, а также расходов на вознаграждение за спасание, спасание по контракту другого судна или имущества, находящегося на нем.

11.6.3. При причинении ущерба любому неподвижному или движущемуся объекту (кроме судна), а также другому имуществу третьих лиц размер ущерба определяется:

- в случае повреждения объекта (имущества) – в размере затрат, необходимых для восстановления поврежденного объекта (имущества) до состояния, в котором оно находилось на момент наступления страхового случая. Если сумма возмещаемого ущерба больше действительной стоимости или поврежденный объект (имущество) невозможно восстановить, то такое имущество признается уничтоженным;
- в случае уничтожения объекта (имущества) – в размере положительной разницы между действительной стоимостью и стоимостью остатков объекта (имущества).

11.6.4. Если иное не предусмотрено договором страхования, при определении размера ущерба также учитываются расходы, понесенные в связи со спасением, освещением, обозначением, подъемом, эвакуацией поврежденного судна, объекта (имущества), а также судебные расходы, которые Страхователь произвел или должен будет произвести.

11.6.5. Не подлежат возмещению любые расходы, понесенные Страхователем в связи с:

- а) положениями законодательства, регулирующего вопросы ответственности работодателей за причинение вреда жизни и здоровью работников;
- б) перевозкой на борту застрахованного судна груза или другого имущества, кроме чрезвычайных расходов по удалению груза с пострадавшего судна;
- в) уничтожением или повреждением имущества, находящегося на борту застрахованного судна и принадлежащего судостроительному предприятию, либо за которое оно отвечает во время нахождения на застрахованном судне;
- г) уничтожением или повреждением имущества третьих лиц, перевозимого на застрахованном судне по контракту, контейнеров, дополнительного оборудования, топлива или другого имущества, находящегося на борту судна и принадлежащего Страхователю либо арендованного им;
- д) уплатой пошлин и штрафов за перегруз или незаконную рыбную ловлю;
- е) загрязнением имущества третьих лиц.

11.7. В случае возникновения непредвиденных расходов по компенсации убытков, понесенных в период испытательных рейсов застрахованного судна:

11.7.1. При изменении установленного маршрута испытательных рейсов для высадки на берег заболевших или раненых лиц, безбилетных пассажиров, беженцев или лиц, спасенных на море размер ущерба определяется в размере разумно понесенных дополнительных расходов на топливо, страховки, зарплату, хранение запасов и портовые сборы;

11.7.2. При возникновении вспышки инфекционной болезни на судне или на берегу размер ущерба определяется в размере разумно понесенных расходов в связи с необходимостью проведения карантинных и санитарно-эпидемиологических мероприятий;

11.7.3. При наложении на Страхователя, судно, капитана и/или членов команды судна штрафов за нарушение положений, норм и правил, связанных с эксплуатацией судна размер ущерба определяется в размере фактически уплаченных штрафов, за исключением штрафов, вызванных пренебрежительным отношением капитана и/или членами команды судна к своим обязанностям.

11.8. Если иное не предусмотрено договором страхования, при определении размера ущерба также учитываются расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) для:

- предотвращения или уменьшения убытков, за которые несет ответственность Страховщик, если даже меры, принятые Страхователем (Выгодоприобретателем) по предотвращению или уменьшению убытков, оказались безуспешными;
- выполнения указаний Страховщика по принятию разумных и доступных в сложившихся обстоятельствах мер, направленных на предотвращение и уменьшение убытков;
- выяснения и установления размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком.

Указанные в настоящем пункте расходы возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащими возмещению, могут превысить установленную в договоре страхования страховую сумму.

11.9. Каждая из сторон вправе потребовать проведения независимой экспертизы за счет иницилирующей стороны. Расходы по оплате проведения независимой экспертизы по случаям, признанным после ее проведения не страховыми, относятся на счет Страхователя.

Если в результате проведения независимой экспертизы будет установлено, что отказ Страховщика в страховой выплате был необоснованным или размер страховой выплаты был необоснованно занижен, то Страховщик возмещает Страхователю расходы по проведению экспертизы.

Независимыми экспертами не могут быть лица, являющиеся конкурентами Страхователя или Страховщика либо лица, имеющие с ним договорные отношения, а также работники Страхователя и Страховщика.

11.10. Величина страховой выплаты считается равной:

- причиненному ущербу (произведенным затратам или расходам), если их сумма не превышает страховую сумму, установленную договором страхования по данному страховому случаю;
- страховой сумме, если сумма ущерба (произведенных затрат или расходов) превышает страховую сумму, установленную договором страхования по данному страховому случаю.

11.11. Если страховая сумма, установленная по страховому случаю, предусмотренному п.4.1.1 настоящих Правил, меньше страховой стоимости застрахованного судна, то размер страховой выплаты определяется пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, если договором страхования не предусмотрено иное.

11.12. Если на момент наступления страхового случая в отношении застрахованного судна действовали другие договоры страхования, то страховая выплата производится в размере, пропорциональном отношению соответствующей страховой суммы по заключенному договору страхования к общей страховой сумме по всем договорам страхования этого судна.

11.13. По страхованию гражданской ответственности Страховщик производит страховые выплаты в пределах страховой суммы (лимита ответственности) по тем претензиям к Страхователю, которые признаны Страхователем с предварительного согласия Страховщика (внесудебный порядок) или удовлетворены вступившими в законную силу судебными решениями.

11.14. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за ущерб от третьих лиц, виновных в его причинении, Страховщик выплачивает Страхователю только разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям договора страхования и суммой, полученной от третьих лиц.

11.15. Страховщик осуществляет расчет суммы страховой выплаты и производит ее в течение 20 (двадцати) рабочих дней, считая со дня предоставления последнего документа из списка необходимых документов, предусмотренных договором страхования и затребованных Страховщиком.

11.16. Страховщик вправе отказать в страховой выплате:

11.16.1. Если Страхователь не исполнил обязанность, предусмотренную п.10.3.2. настоящих Правил, за исключением случая, когда будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

11.16.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за ущерб, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя).

11.16.3. Если будет установлено, что прямой или косвенной причиной наступления страхового случая явился факт отступления от проектно-сметной документации.

11.16.4. В других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

11.17. При осуществлении страховой выплаты в случае полной фактической (конструктивной) гибели судна или пропажи судна без вести к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно. В случае отказа Страховщика от права собственности на застрахованное судно, страховая выплата производится за вычетом стоимости имеющихся остатков.

## **12. СУБРОГАЦИЯ**

12.1. К Страховщику, произведшему страховую выплату, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

12.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства, сообщить ему необходимые сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

12.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне уплаченной суммы страховой выплаты.

## **13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

13.1. Споры по договору страхования между Страхователем и Страховщиком разрешаются путем переговоров, а при не достижении соглашения споры разрешаются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.