



УТВЕРЖДЕНО
приказом Генерального директора
ЗАО «Страховая группа «УралСиб»
от 03.06.2004 года № 241

Регистрационный номер: 037

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Москва, 2004 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. СУБЪЕКТЫ, СРОКИ И ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ЗАКЛЮЧЕНИЮ ДОГОВОРОВ СТРАХОВАНИЯ	3
2. ОБЪЕКТЫ И ПРЕДМЕТ СТРАХОВАНИЯ. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ.....	3
3. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ	6
4. РАЗМЕР, СРОКИ И ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВЗНОСА.....	7
5. ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ	7
6. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН	8
7. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ	9
8. УСЛОВИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ	11

1. СУБЪЕКТЫ, СРОКИ И ОГРАНИЧЕНИЯ ПО ЗАКЛЮЧЕНИЮ ДОГОВОРОВ СТРАХОВАНИЯ.

1.1. На условиях настоящих Правил заключаются договоры страхования средств водного транспорта между ЗАО «Страховая группа «УралСиб» (далее по тексту — «Страховщик»), с одной стороны и юридическими лицами (предприятиями, учреждениями, организациями любых организационно-правовых форм собственности) и дееспособными физическими лицами (далее по тексту — «Страхователь»), с другой стороны. В соответствии с настоящими Правилами на страхование принимаются суда с их машинами и оборудованием, а также фрахт и непредвиденные расходы, возникающие в процессе эксплуатации судна.

1.2. Договор страхования средств водного транспорта (далее по тексту — «Договор страхования») заключается на рейс, а также на срок до 1 года, 1 год и более.

1.3. По такому Договору страхования Страховщик берет на себя обязательств пределах страховой суммы и за предварительно внесенный платеж (страховой взнос) произвести страховое возмещение убытков, понесенных Страхователем, в результате страхового случая.

2. ОБЪЕКТЫ И ПРЕДМЕТ СТРАХОВАНИЯ. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с эксплуатацией судов.

2.2. Предметом Договора страхования является страховой риск, связанный с выплатой страхового возмещения при наступлении страхового случая.

2.3. Страховыми случаями применительно к настоящим Правилам являются:

□ фактическая или конструктивная гибель (повреждение) судна вследствие пожара, взрыва, бури, землетрясения, цунами, посадки на мель, соприкосновения с каким-либо предметом, любых других случайностей и опасностей мореплавания, а также других причин внезапного и непредвиденного характера;

□ гибель или повреждение имущества в результате несчастных случаев в процессе грузовых работ и бункеровки, поломки котлов, скрытых дефектов корпуса судов или оборудования, небрежности экипажа и лоцмана, небрежности допущенной при ремонте судна (если ремонт производил не судовладелец).

2.4. Объем страхового покрытия устанавливается на основании одного из нижеследующих условий:

2.4.1. «С ответственностью за гибель и повреждения».

По Договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной) или расходы по устранению повреждений его корпуса, механизмов, машин, оборудования, происшедших по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п. 2.5 настоящих Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна;

г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по Договору страхования.

2.4.2. «С ответственностью за повреждения».

По Договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) расходы по устранению повреждений судна, его механизмов, машин и оборудования, происшедших по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п. 2.5 настоящих Правил;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна;

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток возмещается по условиям страхования.

2.4.3. «С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию».

По Договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки, вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной), происшедшей

по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п. 2.5 настоящих Правил;

б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна, по предотвращению,

уменьшению убытка и по установлению его размера.

2.4.4. «С ответственностью только за полную гибель судна».

По Договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки, вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной), происшедшей

по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.2.5. настоящих Правил.

2.5. Не относятся к страховым случаям гибель или повреждение судна (имущества), происшедшие вследствие:

а) умысла и грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей,

однако капитан и члены экипажа застрахованного судна не считаются таковыми;

б) известной Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителям немореходности судна до выхода судна в рейс;

в) износа, коррозии судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей;

г) эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его ледовым классом;

д) прямого или косвенного воздействия радиации или радиоактивного заражения в связи с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;

е) расходы по содержанию судна и экипажа за исключением случаев, предусмотренных в п. 7.6 Правил страхования;

ж) убытки и расходы, связанные с удалением остатков застрахованного судна, причинением ущерба окружающей среде, здоровью людей и имуществу третьих лиц;

з) косвенные убытки Страхователя.

Если в Договоре страхования не предусмотрено иного, не возмещаются:

и) убытки, которые Страхователь обязан оплатить владельцу другого судна вследствие столкновения судов;

к) убытки, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам вследствие повреждений застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта;

л) убытки от потери фрахта;

м) убытки, происшедшие вследствие военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданских войн, народных волнений, трудовых конфликтов;

н) убытки, вызванные действиями правительственных органов в отношении застрахованного судна, за исключением убытков от гибели или повреждений застрахованного судна в следствие мер, принятых для предотвращения или уменьшения опасности загрязнения с судна, получившего повреждения, за которые Страховщик несет ответственность по Договору страхования.

2.6. По соглашению сторон в Договор страхования может быть включена ответственность за убытки, перечисленные в пунктах «и», «ж», «л», «м», «н» п. 2.5 настоящих Правил.

2.6.1. При включении в Договор страхования ответственность за убытки, указанные в п. «и» или «ж» п. 2.5 настоящих Правил, не возмещаются расходы Страхователя, происшедшие по причинам, перечисленным в п. 2.5, а также вследствие:

а) повреждения или гибели груза и другого имущества на застрахованном судне;

- б) смерти, увечья или повреждения здоровья лиц;
- в) удаления или устранения обломков, остатков судов, груза, или других предметов;
- г) загрязнения или заражения моря, любого имущества или объекта (включая расходы по предотвращению такого загрязнения или заражения), за исключением других судов, с которыми столкнулось застрахованное судно и имущества на таких судах;
- д) каких-либо договорных обязательств судна;
- е) полной или временной утраты возможности использования судна или другого объекта, не получившего повреждений в результате столкновения.

Если при столкновении застрахованного судна с любым другим судном ответственность лежит на обоих судах и хотя бы для одного судна не ограничивается по закону, возмещение рассчитывается по принципу «раздельной» ответственности, т.е. убытки, причиненные другому судну, возмещаются Страховщиком исходя из степени вины застрахованного судна независимо от того, в какой сумме и в чью пользу должен быть осуществлен платеж в результате зачета сумм взаимных требований.

Во всех остальных случаях страховое возмещение производится по принципу «единой» ответственности, исходя из фактических расходов Страхователя, подлежащих возмещению по условиям Договора страхования.

2.6.2. При включении в Договор страхования ответственности за убытки, указанные в п. «л» п.2.5 настоящих Правил, возмещению подлежат убытки от потери фрахта в период аварийного простоя, происшедшего по причинам, перечисленным в п. 2.4.1 настоящих Правил.

Размер возмещения определяется путем перемножения согласованной суточной суммы фрахта на количество дней аварийного простоя за вычетом 3-х полных суток, но не более, чем за 180 дней аварийного простоя, если не согласовано иного.

Период аварийного простоя исчисляется с момента наступления страхового случая и включает в себя время спасательных операций и ремонта по устранению повреждений, возникших в результате страхового случая.

Время, затраченное на перегон судна к месту ремонта, включается в период аварийного простоя при условии, что в результате страхового случая судно было вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт.

Убытки от потери фрахта вследствие простоя судна во время ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются при условии, что такой ремонт был произведен в течение 24-х месяцев с момента окончания срока страхования.

Не возмещаются убытки от потери фрахта в случае полной гибели (фактической или конструктивной) судна.

2.6.3. При включении в Договор страхования ответственности за убытки, перечисленные в пунктах «м», «н» п.2.5 настоящих Правил, при заключении Договора страхования Страхователь по требованию Страховщика обязан предоставить любую информацию, необходимую для определения степени риска.

2.7. В пределах страховой суммы возмещаются:

- расходы по устранению повреждений судна;
- необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию, предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка;
- убытки, расходы и взносы по общей аварии;
- убытки, которые Страхователь обязан оплатить владельцу другого судна вследствие столкновения судов;
- убытки, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам вследствие повреждения застрахованным судном какого-либо плавучего, недвижимого или иного объекта.

По отдельной договоренности ответственность Страховщика в отношении всех убытков, возникших в результате страхового события, может быть увеличена до 200 % страховой суммы.

2.8. Если в Договоре страхования не предусмотрено иного, не подлежат возмещению:

а) 10 % расходов по устранению повреждений машин, котлов и оборудования судна;

б) 25 % расходов по устранению повреждений, полученных в результате контакта со льдом,

за которые Страховщик несет ответственность по Договору страхования.

Во всех остальных случаях размер невозмещаемой части убытка согласовывается при заключении Договора страхования.

2.9. По соглашению сторон размер невозмещаемой части убытка согласовывается при заключении Договора страхования.

3. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

3.1. Договор страхования заключается на основании письменного Заявления Страхователя, в котором Страхователь должен сообщить точные сведения о судне (тип судна, название, год постройки, класс регистра РФ (СССР), валовую вместимость судна) и указать:

а) страховую сумму;

б) условия страхования;

в) при страховании на рейс — пункты начала и окончания рейса, его продолжительность и пункты захода, а при страховании на срок — район плавания и срок страхования.

Кроме того, Страхователь обязан сообщить и все другие, известные ему сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска.

При принятии судна на страхование Страховщик имеет право требовать его осмотра в доке с участием своего представителя.

3.2. Страхователь обязан уплатить Страховщику причитающийся за страхование предварительно согласованный страховой взнос. В случае неоплаты страхового взноса Страхователем в обусловленные сроки Страховщик имеет право отказаться от своих обязательств по Договору страхования.

3.3. Судно считается застрахованным в той сумме, какая будет заявлена Страхователем.

Если страховая сумма окажется выше страховой стоимости, пределом ответственности Страховщика является страховая стоимость судна.

Страховая стоимость судна, указанная в Договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена сторонами, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшись до заключения Договора страхования своим правом на оценку страхового риска (пункт 3.1. настоящих Правил), был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости.

Если в период действия Договора страхования Страхователь пожелает изменить размер страховой суммы, то в этом случае заключается дополнительное соглашение на срок, оставшийся до конца действия имевшегося Договора страхования, предусматривающее пропорциональное изменение страховой премии.

В случаях, когда судно застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого страховщика, но с тем условием, чтобы общая страховая сумма по всем договорам страхования не превышала страховую стоимость данного судна.

Если страховая сумма, указанная в Договоре страхования превышает страховую стоимость судна, Договор страхования является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

Судно может быть застраховано от разных рисков как по одному, так и по отдельным договорам страхования, в том числе по договорам с разными страховщиками. В этом случае допускается превышение размера общей страховой суммы по всем договорам над страховой стоимостью.

3.4. Если страховая стоимость не указывается в Страховом полисе, то страховой стоимостью считается стоимость аналогичного судна по средним ценам мирового рынка, действующим на момент заключения Договора страхования.

3.5. Договор страхования заключается на срок или на рейс. При страховании на срок ответственность Страховщика начинается и оканчивается в 24 часа (время по месту выдачи Страхового полиса) тех чисел, которые указаны в Договоре страхования. Однако если застрахованное судно в момент истечения срока находится в плавание или терпит бедствие, или находится в порту убежища или захода, — Договор страхования считается продленным до прибытия в порт назначения. В этом случае Страховщик имеет право на получение премии, пропорциональной сроку продления Договора.

При страховании на рейс ответственность Страховщика (если в Договоре страхования не обусловлено иного) начинается с момента отдачи швартовов или снятия с якоря в порту отправления и оканчивается с момента пришвартования или постановки на якорь в порту назначения.

4. РАЗМЕР, СРОКИ И ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВЗНОСА

4.1. Размер страхового взноса устанавливается Страховщиком на основании представленных Страхователем документов исходя из страховой суммы и тарифной ставки.

4.2. Тарифная ставка устанавливается Страховщиком в зависимости от срока страхования и степени риска рейса и района плавания по таблице ставок.

4.3. Страховой взнос уплачивается единовременно или в рассрочку. Днем уплаты взноса считается день поступления средств со счета Страхователя на счет Страховщика.

4.4. Если Договором страхования предусмотрено внесение страховой премии в рассрочку, Договором страхования могут быть определены последствия неуплаты в установленные сроки очередных страховых взносов

4.5. Страховой взнос Страхователь (или по его поручению любое лицо) может уплачивать:

а) по безналичному расчету;

б) наличными деньгами представителю Страховщика, который обязан выдать квитанцию установленной формы или сделать отметку в Страховом полисе.

4.6. Страхователь обязан сохранять документы, подтверждающие уплату им страхового взноса и предъявлять их по требованию Страховщика.

Если взнос по поручению Страхователя уплачивает другое лицо, то никаких прав по Договору страхования в связи с этим оно не приобретает.

5. ВСТУПЛЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ

5.1. Договор страхования вступает в силу:

а) при уплате Страхователем страхового взноса наличными деньгами — с 00 часов дня, следующего за днем уплаты взноса;

б) при безналичной форме оплаты — с 00 часов дня, следующего за днем поступления страхового взноса на счет Страховщика.

5.2. Страхование, обусловленное Договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления Договора страхования в силу, если в данном Договоре не предусмотрен иной срок начала действия страхования.

5.3. Если по Договору страхования к установленному сроку уплаты поступило менее исчисленной суммы страхового взноса, то по решению Страховщика такой Договор страхования может быть признан:

- а) состоявшимся в части ответственности, пропорциональной отношению поступившего страхового взноса к исчисленной сумме страхового взноса;
- б) несостоявшимся с возвращением страхового взноса.

5.4. В 3-дневный срок после вступления Договора страхования в силу, Страховщик обязан вручить Страхователю Страховой полис.

6. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН

6.1. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том районе плавания или том рейсе, который был обусловлен в Договоре страхования.

При выходе судна из пределов района плавания или при отклонении от обусловленного в Договоре страхования пути следования страхование прекращается.

Страховщик может оставить Договор страхования в силе при условии своевременного заявления ему о предстоящем изменении района плавания или рейса и при согласии Страхователя уплатить дополнительный платеж, если последние будут потребованы Страховщиком.

Не считается нарушением Договора страхования отклонение от намеченного пути или выхода из района плавания в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. О всяком таком отклонении Страхователь обязан, однако, немедленно сообщить Страховщику, как только это станет ему известно.

6.2. Страхователь обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о всех существенных изменениях в риске, как например: о задержке рейса, об отклонении от обусловленного в Договоре страхования пути следования судна, о выходе из района плавания, о плавании во льдах, о зимовке судна, не предусмотренной при заключении Договора страхования, о буксировке застрахованным судном других судов или о передаче застрахованного судна в аренду и т.д.

Изменения, происшедшие в риске после заключения Договора страхования и увеличивающие размер риска, дают Страховщику право изменить условия страхования и потребовать уплаты дополнительного платежа.

Если Страхователь не согласится на изменение условий страхования или откажется от уплаты дополнительного платежа, Договор страхования прекращается с момента наступления изменений в риске.

Не считаются существенными изменениями в риске случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы, оказывает помощь или буксирует суда, терпящие бедствие, или когда оно само идет за буксиром другого судна, нуждаясь в помощи, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям.

6.3. Страховщик имеет право расторгнуть Договор страхования досрочно в случае изменения, окончания или приостановления действия класса судна, который последнее имело на момент заключения Договора страхования.

Страхователь обязан по требованию Страховщика предоставить возможность его представителю осмотреть застрахованное судно. По результатам осмотра Страховщик имеет право расторгнуть Договор страхования.

В случае полной фактической или конструктивной гибели судна. Договор страхования прекращается.

6.4. Если судно в течение срока страхования находилось в безопасном порту 30 и более последовательных дней (день захода в порт и день выхода в рейс считается как один день),

Страхователь имеет право на возврат части страховой премии. Сумма, подлежащая возврату, в данном случае составляет:

а) 90 % страхового платежа за каждые 30 последовательных дней нахождения судна в безопасном порту при условии, что в этот период не осуществлялся ремонт судна и на судне не находилось груза;

б) 50 % страхового платежа за каждые 30 последовательных дней нахождения судна в ремонте.

Для обоснования права на возврат части страхового платежа Страхователь должен в течение 6 месяцев со дня окончания срока страхования сообщить Страховщику место, причину и срок нахождения судна в безопасном порту и представить подтверждающие документы.

6.5. Возврат страхового платежа не производится:

а) если Страхователь известил Страховщика о нахождении судна в безопасном порту позднее предусмотренного настоящими Правилами срока;

б) если срок нахождения судна в безопасном порту составляет менее 30 последовательных дней;

в) в случае полной гибели судна в период страхования, кроме случаев, когда Договор страхования заключен согласно п.2.4.2 настоящих Правил;

г) если в период страхования имели место убытки, подлежащие оплате по Договору страхования,

заключенному в соответствии с настоящими Правилами.

7. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

7.1. При наступлении страхового случая Страхователь или его представитель обязан принять все возможные меры по предотвращению и уменьшению размера убытков, а также обеспечению права требования к виновной стороне, т.е. действовать так, как если бы судно не было застраховано.

7.2. Уведомление о страховом случае должно быть сделано Страховщику или его представителю немедленно наиболее быстрым из возможных способов с тем, чтобы Страховщик имел возможность назначить представителя для выяснения обстоятельств страхового случая и участия в спасании и сохранении застрахованного судна.

Однако, действия Страховщика или его представителя по спасанию и сохранению судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения.

7.3. В случае необходимости ремонта судна после аварии Страхователь обязан до ремонта уведомить об этом Страховщика и обеспечить его представителю возможность участия в осмотре повреждений судна.

7.4. Выбор дока и верфи для осмотра и ремонта должен быть согласован со Страховщиком. В случае, если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма возмещения определяется последним исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

7.5. Возмещаемая стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние в котором оно находилось в момент заключения Договора страхования, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без скидки на износ.

7.6. Если в результате страхового случая судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону судна к месту ремонта и обратному перегону.

Во всех остальных случаях расходы по перегону судна из последнего пункта захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, превышающей нормальные эксплуатационные расходы во время такого перегона.

7.7. В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске корпуса судна, которые приходится на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждений судна произведен в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

7.8. Расходы по вводу судна в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

7.9. Если ремонт повреждений, покрываемых Договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50 % расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга. При этом расчет возмещаемых расходов за пользование сухим доком или эллингом производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

7.10. При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений судна не производился. Размер возмещения определяется исходя из разумной стоимости ремонта, который мог быть произведен до истечения срока страхования, но не более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования.

При продаже судна на слом положения настоящего пункта не применяются.

7.11. Возмещение в размере полной страховой суммы, но не более страховой стоимости, выплачивается в следующих случаях:

7.11.1. При полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно для Страхователя).

7.11.2. При пропаже судна без вести (о судне не поступило никаких сведений в течение трех месяцев, причем последнее о судне было получено до истечения срока Договора страхования).

7.11.3. При полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны).

Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения Договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле судна.

При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропажи судна без вести к Страховщику переходит право собственности на застрахованное судно в пределах уплаченной суммы.

В случае отказа Страховщика от права собственности на застрахованное судно страховое возмещение выплачивается без вычета стоимости реализованного имущества.

7.12. Если не было другого соглашения, все расходы, связанные со страховым случаем, первоначально производятся Страхователем и затем возмещаются Страховщиком.

7.13. При требовании страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать, что действительно произошел случай, предусмотренный условиями страхования и представить претензионные документы, необходимые Страховщику для определения суммы возмещения. Страхователь совместно со Страховщиком составляют Акт о выплате страхового возмещения.

7.14. Право на предъявление требований к Страховщику о выплате страхового возмещения погашается двухгодичной давностью с момента возникновения права на иск.

7.15. Если по фактам, послужившим причиной наступления страхового случая, возбуждено уголовное дело или начат судебный процесс, принятие решения о выплате страхового возмещения

(страховой суммы) может быть отсрочено до окончания расследования или судебного разбирательства, либо установления невиновности Страхователя или Выгодоприобретателя.

7.16. Страховщик имеет право отказать в уплате страхового возмещения, если Страхователь:

а) сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске (п.3.1);

б) не известил Страховщика о существенных изменениях в риске (п.3.7);

в) не выполнил обязанностей, указанных в п. 7.1-7.4 настоящих Правил.

7.17. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

7.18. При уплате страхового возмещения к Страховщику переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

Страхователь или Выгодоприобретатель обязан при получении страхового возмещения передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства и выполнить все имеющиеся у него документы и доказательства и выполнить все формальности, необходимые для осуществления этого права.

Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, или осуществление этого права окажется по его вине невозможным (пропуск сроков на заявление претензий к виновным в убытке лицам и т.п.), Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение, а в случае состоявшейся уже выплаты Страхователь или Выгодоприобретатель обязан возратить Страховщику полученное возмещение с узаконенными процентами со дня получения страхового возмещения.

8. УСЛОВИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

8.1. Договор страхования прекращается в случаях:

а) истечения срока действия;

б) исполнения Страховщиком своих обязательств по Договору страхования;

в) в случае полной фактической или конструктивной гибели судна;

г) ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

д) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случая, предусмотренного п.8.4 настоящих Правил;

е) принятия судом решения о признании Договора страхования недействительным;

ж) в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.2. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика.

О намерении досрочного прекращения Договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения Договора страхования, если Договором страхования не предусмотрено иное.

При этом свое намерение Страхователь излагает в форме письменного заявления, а Страховщик - письменного сообщения. Договор страхования считается прекращенным с 00 часов дня, следующего за 30-м днем со дня подачи (получения) такого заявления (сообщения). В то же время Страхователь имеет право досрочно прекратить лишь тот Договор страхования, который заключен на срок не менее 3 месяцев.

8.3. При досрочном прекращении Договора страхования по требованию Страхователя Страховщик возвращает ему часть взноса за неистекший срок Договора страхования за вычетом

расходов Страховщика в размере 25 %. Если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком Правил страхования, последний возвращает Страхователю внесенный им страховой взнос полностью.

При досрочном прекращении Договора страхования по требованию Страховщика, он возвращает Страхователю внесенный последним взнос полностью. Если такое требование обусловлено невыполнением Страхователем Правил страхования, Страховщик возвращает ему часть страхового взноса за не истекший срок Договора страхования в размере выкупной суммы.

8.4. В случае смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, его права и обязанности переходят к лицу, принявшему имущество Страхователя в порядке наследования. В других случаях замены Страхователя его права и обязанности переходят к новому собственнику с согласия Страховщика, если Договором страхования или законом не установлено иное.

8.5. Если в период действия Договора страхования Страхователь, являющийся физическим лицом, признан судом недееспособным либо ограничен в дееспособности, права и обязанности такого Страхователя осуществляет его опекун или попечитель.

8.6. При реорганизации Страхователя, являющегося юридическим лицом, его права и обязанности по Договору страхования переходят с согласия Страховщика к соответствующему правопреемнику в порядке, определяемом законодательством Российской Федерации.

8.7. В случае утери Страхователем Страхового полиса в период действия Договора страхования по письменному заявлению может быть выдан его дубликат. После выдачи дубликата утерянный Страховой полис считается недействительным и никаких выплат по нему не производится.

8.8. Споры, вытекающие из Договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами, подлежат разрешению в Морской арбитражной комиссии при Торгово-промышленной палате Российской Федерации в Москве.